

ULTIMATUM DE VARGAS

O presidente da República deu o prazo ao ministro da Aeronáutica para terminar a greve até a meia-noite de hoje.

AVIÃO RETIDO NA EUROPA

Um avião da Panair, que se destinava a Belém, está retido em Lisboa devido a greve aérea. O seu comandante é o sr. Luis Tenen.

DECLARAÇÕES DE JUAREZ TAVORA

PROJETO do petróleo desrespeita a lei

DECEPCIONADO O GENERAL — O PROBLEMA DA PARTICIPAÇÃO DO CAPITAL ESTRANGEIRO E A "FORMULA VARGAS" — NECESSÁRIOS 3 CÓDIGOS PARA DISCIPLINAR A MATÉRIA — A QUESTÃO CONTINUA EM ABERTO —

O projeto do petróleo não abre grandes perspectivas para o problema, eis o pensamento do general Juarez Távora. — Sementeira de tempo para estudar o texto do anteprojeto de lei sobre exploração petrolífera, e ler, rapidamente, a exposição de motivos a ele referente — disse inicialmente o general Juarez.

"PELEGOS" insultam o Congresso

FERROVIÁRIOS, NÃO

O sr. José Soares da Silva Filho, presidente da União dos Ferrovieiros do Brasil, com sede em Ar. Vozes, 1819, trouxe a esta redação uma carta na qual expressa o sentimento do discurso proferido no Castelo, misturado pela Agência Nacional de Petróleo de "pelegos" católicos, que estavam a desmoralização do Congresso.

A CARTA

Diz o sr. José Soares da Silva Filho: "Amado leitor e admirador das nobres e sábias ideias da imprensa, venho, por meio desta, expressar o meu sentimento de repulsa e indignação com o discurso proferido no Castelo, misturado pela Agência Nacional de Petróleo de 'pelegos' católicos, que estavam a desmoralização do Congresso."

— Este outro colega, diz e sem publicação. Mas, no texto distribuído pela Agência, se não desenvolva os trechos do discurso em que não há "Ataques ao Congresso". — Este outro colega, diz e sem publicação. Mas, no texto distribuído pela Agência, se não desenvolva os trechos do discurso em que não há "Ataques ao Congresso".

— Quando, em verdade, não há no discurso que profere, em nome dos meus companheiros, as representações pelas suas entidades de classe, qualquer ataque ao Congresso, qualquer ataque ao Congresso, qualquer ataque ao Congresso.

— Falemos, sim, as nossas palavras ao senhor presidente da República, que para ter certeza de que as palavras não são apenas palavras, tem que ter certeza de que as palavras não são apenas palavras.

— Por do contrário, a quem, se desviamos para fora do Congresso, a quem, se desviamos para fora do Congresso, a quem, se desviamos para fora do Congresso.

CONCLUSÃO

PÁGINA 10 N.º 13

CONCLUSÕES

DAS PESQUISAS

NO TUMULO

DE SÃO PEDRO

URUBU DO VATICANO, 11 (APF) — O primeiro exemplo do relatório, em dois volumes, sobre as pesquisas de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, será brevemente enviado ao Papa, pelo membro da Comissão de Arqueologia, integrada desde meados de 1949.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Os dois volumes foram preparados pelo sr. João Maria de Almeida, da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.

Como declarou anteriormente o Papá, o túmulo de São Pedro foi encontrado, durante as pesquisas, de São Pedro, em 1950, no sub-solo da Capela do Vaticano, que é confiado a padres vaticanos.



General Juarez Távora

Rápido balanço da situação nacional

Pouca gente, menos nascimento — Teto da vida em Recife: 28 anos — Estacionária a produção agrícola — Transportes desorganizados — O que aumentou e o que diminuiu

AO proclamar, em discurso na Câmara, sobre o orçamento, que a situação brasileira era a de um país em desenvolvimento, o deputado Israel Pinheiro tem, pelo menos, o mérito de antecipar-se à mentalidade de inércia, de conformismo, de incapacidade, que predomina nos meios governamentais.

O sr. Israel Pinheiro está parcialmente certo, no que diz. Porque a situação nacional é muito mais séria do que aquela que apontou. O deputado mineiro não chegou sequer a abrir um pedaço da cortina, talvez com receio de que lhe teria dado apanhar. Além disso, seu otimismo em relação ao crescimento da renda nacional e da produção industrial, é exagerado. Porque é preciso ter em mente que o cruzado de hoje valerá, quando muito, 622 do de 1940, ou, noutras palavras, as utilidades adquiridas por 100 cruzados naquele ano custariam, atualmente, mais ou menos 430 cruzados.

De fato, a situação brasileira é grave, muito grave, em todos os sentidos, a partir da população em si. Sob esse aspecto, o crescimento esquelético do equipamento dos problemas nacionais, embora deva ser ocupado o primeiro lugar numa escala de prioridades — há condições e realidades que exigem imediata, desde a desorganização e perigos: distribuição do homem no território. Há no Brasil, em média, 6 habitantes por quilômetro quadrado; nos quatro Estados do Sul, a densidade é de 21 hab. por quilômetro quadrado; no Centro-Oeste (Goiás e Mato Grosso) é de 6,2 e no Norte, 0,5. Em compensação, é de 2,046 no Distrito Federal.

Nada obstante a existência de tal e tal ordem criada para o cultivo do povoamento e da colonização — inclusive um pouco de "Culpa", estiveram fechados. Nas agências da "Cruzada", "Panair" e "Varig" começou-se a devolver o direito de passagem vendidas anteriormente a greve, estando interrompido o serviço de reserva.

Por outro lado, as empresas internacionais estão dispostas a aderir ao movimento, já que não estão funcionando as terras de proteção ao voo.

Sau do ar a estação de rádio do "Panair", localizada em Caxias. E a estação daquela empresa, encarregada do controle geral das aviação em voo. Hoje, uma "comissão feminina" percorreu os escritórios das empresas, pedindo solidariedade para o movimento.

ACEITOU A empresa "Santos Dumont" "Transportes Aéreos" comunicou ao sindicato dos aeraviários que concordava em dar os aumentos nas bases da fórmula conciliatória, no caso, agora, cinco empresas, no todo, que concordam: "Linhas CONCLUI NA PÁGINA 10 N.º 15"

PRODUÇÃO AGRÍCOLA A gravidade da situação econômica alista aos olhos de todos. Na agricultura, a área cultivada não está aumentando. A expectativa de vida de um homem, ao nascer, no Recife, é de 28 anos, ou seja, na mesma dolorosa posição da Índia.

CONCLUI NA PÁGINA 10 N.º 15

O DIREITO DE GREVE NÃO PODE SER NEGADO

DECLARAÇÕES DO PROCURADOR DA JUSTIÇA DO TRABALHO, SR. AGRIPIPO NAZARE

O decreto-lei n.º 9.579, que quase nega o direito de greve não pode vigorar contra a atual Constituição — declarou o sr. Agrippino Nazare, procurador da Justiça do Trabalho.

Diz ele que é uma lei caduca. O direito de greve, exposto pela nova Constituição depois do seu colapso na legislação brasileira.

A intervenção do Ministério da Aeronáutica na greve da Aviação Comercial foi ordenada pelo presidente da República ao ministro Nero Moura.

A decisão foi tomada às 22.30 pelo sr. Getúlio Vargas, logo depois de ter recebido o relatório do sr. Roberto Alves, da Casa Civil da Presidência, que fora à tarde, a São Paulo, onde regressara à noite, com a notícia de que as empresas paralisadas também se mantinham intrinsecamente.

COM OS GREVISTAS O ministro Nero Moura, voltando do Castelo, mandou o seu chefe de Gabinete, coronel Dario Azambuja, ao Sindicato dos Aeraviários, onde estava reunida a comissão de greve.

Chegou o coronel à meia-noite, comunicou os termos presidenciais, declarando que havia ido ali para tomar contato.

O comandante Fernando Arruda, presidente do Sindicato Nacional dos Aeraviários, fez um relato dos fatos e o coronel fez muitas perguntas, marcando para hoje, às 9 horas, uma reunião no Ministério da Aeronáutica. A reunião acabou às 2 horas da madrugada.

A REUNIÃO A hora marcada, compareceu ao Ministério uma comissão dos Sindicatos em greve, composta dos srs. O. Roberto Machado, aeraviário; Francisco José Escobar, Otávio Mendonça e Fernando Arruda, aeraviários.

Elaborando o relatório, o coronel Dario Azambuja declarou que a reunião era para tomada de contato. Disse que a presidência havia mandado o ministro intervir para pesquisar as falhas.

veio o coronel que o sr. Vargas estava certo de haver resolvido a questão, com a fórmula conciliatória. Ficou surpreso e aborrecido quando soube que as empresas se mantinham intrinsecamente.

ONTEA REUNIÃO Na tarde de hoje, reuniu-se ao Ministério da Aeronáutica, o sr. Dario Azambuja, os representantes das empresas.

VAI LEVAR PASSAGEIROS A Superintendência Comercial do Logg Brasileiro, baixou o seguinte boletim:

"Por motivo da greve dos aeraviários e aeraviárias, e a fim de atender aos interesses do público, o Logg Brasileiro desistiu o serviço de passageiros para o Rio de Janeiro, saindo hoje, às 16 horas, das docas da Companhia, na praça do Serviço Doméstico. Os passageiros serão conduzidos na seção de passageiros do Logg, à Avenida Rio Branco, 45. Preços: 1.ª Cl. Cr\$ 230 e 3.ª Cl. Cr\$ 92, não havendo passagem de segunda."

QUARTO dia de greve aérea. Aeraviários e aeronautas realizaram ontem duas grandes assembleias conjuntas, tendo o comandante Fernando Arruda, líder do movimento, comunicado que a situação continuava sem alteração, e que haviam fracassado todas as tentativas do governo para uma conciliação.

PARALISAÇÃO Continua a paralisação total, não havendo nem decolagem de comerciais no aeroporto Santos Dumont.

As agências de vendas de Aeraviários e Aeraviárias da "Aeraviários", da "Real" e do "Logg Brasileiro", estiveram fechadas. Nas agências da "Cruzada", "Panair" e "Varig" começou-se a devolver o direito de passagem vendidas anteriormente a greve, estando interrompido o serviço de reserva.

Por outro lado, as empresas internacionais estão dispostas a aderir ao movimento, já que não estão funcionando as terras de proteção ao voo.

Sau do ar a estação de rádio do "Panair", localizada em Caxias. E a estação daquela empresa, encarregada do controle geral das aviação em voo. Hoje, uma "comissão feminina" percorreu os escritórios das empresas, pedindo solidariedade para o movimento.

ACEITOU A empresa "Santos Dumont" "Transportes Aéreos" comunicou ao sindicato dos aeraviários que concordava em dar os aumentos nas bases da fórmula conciliatória, no caso, agora, cinco empresas, no todo, que concordam: "Linhas CONCLUI NA PÁGINA 10 N.º 15"

PRODUÇÃO AGRÍCOLA A gravidade da situação econômica alista aos olhos de todos. Na agricultura, a área cultivada não está aumentando. A expectativa de vida de um homem, ao nascer, no Recife, é de 28 anos, ou seja, na mesma dolorosa posição da Índia.

CONCLUI NA PÁGINA 10 N.º 15

O DIREITO DE GREVE NÃO PODE SER NEGADO

DECLARAÇÕES DO PROCURADOR DA JUSTIÇA DO TRABALHO, SR. AGRIPIPO NAZARE

O decreto-lei n.º 9.579, que quase nega o direito de greve não pode vigorar contra a atual Constituição — declarou o sr. Agrippino Nazare, procurador da Justiça do Trabalho.

Diz ele que é uma lei caduca. O direito de greve, exposto pela nova Constituição depois do seu colapso na legislação brasileira.

CONCLUI NA PÁGINA 10 N.º 15



Entusiasmados com o próprio movimento, os aeraviários fazem o sinal da vitória na assembleia

O DEPARTAMENTO NACIONAL DO TRABALHO PROVOCOU A GREVE

PREJUDICADO O TRAFEGO internacional

NOVA YORK, 11 (U.P.) — A Pan American Airways anunciou que, devido à greve dos aeraviários brasileiros, os passageiros com destino a Buenos Aires e Montevideo e outros pontos sul-americanos estão sendo transferidos por avião da Panair, que serve a costa ocidental da América do Sul.

Disse a empresa que, devido à greve, o serviço entre os E.E.U.U. e o Brasil ficou temporariamente interrompido e os vãos para Buenos Aires e Montevideo se viram afetados. As pessoas que tiveram passagem para Buenos Aires, Montevideo e outros pontos da América do Sul serão transferidas para avião da Panair, sempre que essa companhia dispuser de vagas.

OCTACILIO confirmado no IPASE

O sr. Lourival Fontes comunicou ao sr. Octacílio Gualberto, presidente do IPASE, que ele continuava a merecer a confiança do presidente da República.

A CRISE Suscitou a crise da permanência do sr. Gualberto no IPASE a alteração das normas de operações imobiliárias da autarquia.

Uma exposição de motivos sobre a necessidade dessa modificação partiu da presidência do IPASE para o Castelo, em viagem direta, sem escala no gabinete do ministro do Trabalho.

O sr. Getúlio Vargas a acolheu e, em forma de mensagem, mandou-a para a Câmara dos Deputados.

O sr. Segadas Viana, em vista de este e outros expedientes de IPASE estarem fazendo viagens diretas, indagou do sr. Getúlio Vargas se o Instituto estava ou não subordinado ao Ministério do Trabalho.

O sr. Getúlio Vargas, muito embora tivesse recebido anteriormente esse expediente direto, declarou que sim.

CURICICA vai abrir 1.400 LEITOS PARA TUBERCULOSOS

O conjunto sanatorial de Curicica, para tuberculosos, em Jacarepaguá, onde existem 1.400 leitos vazios desde sua inauguração em janeiro de 1951, e a respeito de qual publicação uma reportagem na edição de sábado último, vai ser finalmente aberto.

Isso foi o que se declarou e Dr. Pereira Filho, diretor do Serviço Nacional da Tuberculose.

PREZADO LEITOR

Se bom que você saiba que Papai Noel, em carne e osso, pode ir à sua casa, conversar pessoalmente com o seu filho. Basta que você faça uma assinatura do RAMBA, jornal infantil editado pela TRIBUNA DA IMPRENSA. Telefone para 32-8188, adquira a assinatura anual, e seu filho, além do excelente presente que é o de leitura sadia e agradável para todo o ano, receberá a visita do Papai Noel, e isto já será uma festa na sua casa.

DESABAFA DANTON: "Querem degolar-me no PTB"

REAÇÃO AS PROVOCACOES

— Mas reagirei às provocações — adianta Danton. Não tenho ambições de poder, mas direi que me atiram a lava sou obrigado a aceitar.

Vamos à Convenção e ela dirá quem tem prestígio dentro do partido. Os 400 assinantes pulham dentro do PTB. E não posso con-

sentir que os meus amigos fiquem a meus ordens — pois não é de solidariedade da primeira hora, dedicados, atenciosos e leais como eu."

QUESTÃO DE HONRA

Confirma Danton que não pretende voltar à direção do PTB. "Está cheio" dele. Tem recebido com eles e após para que reassuma o seu posto na vice-presidência da agremiação.

Mas não pretende fazê-lo a não ser por uma questão de honra, isto é, apenas para mostrar que o desafio, que conta com prestígio suficiente para eleger-se presidente do PTB.

A RECONCILIAÇÃO COM "JANGO"

Em seguida, Danton esclarece que um desses convites partiu do próprio "Jango", quando no último sábado, os dois se encontraram no Castelo.

E esse encontro Danton-Jango assinala, entre os dois, uma reconciliação promovida pelo próprio Getúlio.

MAS NÃO RENUNCIARA

Embora não pretenda disputar a direção do partido, acha Danton que não deve renunciar à 1.ª vice-presidência e assim atender ao verdadeiro objetivo dos que o estão provocando.

"Já por duas vezes disse ao sr. Getúlio Vargas das minhas propostas de abandonar a vida pública. Escusado é dizer a resposta que recebi."

O REDATOR DE PLANTÃO

UM DIA NO MUNDO

Fracasso do Iran na política do petróleo

TEHRAN, 11 (U.P.) — Fontes autorizadas declararam que o governo iraniano pretende entregar ao Banco Mundial a Administração da indústria petrolífera nacionalizada.

Para que Franco não fuzele os grevistas

PARIS, 11 (U.P.) — A pedido da delegação uruguaia à Assembleia da ONU, o bloco latino-americano dirigirá um apelo ao chefe do governo espanhol, generalissimo Franco, para que comute a pena de morte imposta a 34 dirigentes das recentes greves havidas em Barcelona.

Truman estuda a situação internacional

WASHINGTON, 11 (U.P.) — Truman reuniu-se ontem, durante uma hora, com os seus assessores militares e diplomáticos, discutindo diversos problemas internacionais, inclusive as negociações de trégua na Coreia. A conferência foi cercada do maior sigilo.

Discutirão a troca de prisioneiros

PAIN MUM JOM, Coreia, 11 (U.P.) — Os comunistas concordam, hoje, em começar imediatamente a discussão do problema da troca de prisioneiros.

Violada a neutralidade de Kaesong

KAESONG, Coreia, 11 (U.P.) — Um avião bimotor de bombardeio metralhou os subúrbios de Kaesong hoje cedo. As Nações Unidas admitiram que foi um de seus aviões.

Egípcios emboscados em Suez

CAIRO, 11 (U.P.) — Notícias de Suez dizem que os batalhões de "libertação" egípcios aguardam apenas a retirada das tropas e canhões britânicos da nova estrada entre Suez e o porto de Filadélfia das águas que abastecem as guarnições britânicas para entrarem em ação.

Segundo um correspondente, o chefe dos batalhões teria declarado que serão colocados franco-atiradores nas proximidades da estrada para armar emboscadas às patrulhas britânicas isoladas, durante a noite.

Choque entre comunistas e degaulistas

SAINT ETIENNE, França, 11 (U.P.) — Doze manifestantes baixaram ao hospital, quatro deles em estado grave, depois dum motim entre comunistas e partidários do general De Gaulle.

Os vermelhos tentaram acabar com um "meeting" realizado pelos degaulistas. A polícia interveio utilizando carabinas e casacaletes para dispersá-los, o que só conseguiu depois de cortar o fornecimento de luz.

Ambos os bandos utilizaram cadeiras como armas, tendo os comunistas utilizado também mangueiras de apagar incêndios.

Vantagem americana na corrida atômica

WASHINGTON, 11 (U.P.) — O presidente da Comissão Nacional de Energia Atômica, Gordon Dean, declarou que as investigações sobre a bomba de hidrogênio "progridem satisfatoriamente".

Disse mais:

1.º — A Comissão realizará novas provas atômicas na próxima primavera.

2.º — Os Estados Unidos mantêm importante vantagem atômica sobre a União Soviética e estão procurando mantê-la.

3.º — Nas provas deste ano, foram obtidos conhecimentos muito importantes, cujo resultado imediato será dotar os Estados Unidos de melhores armas atômicas.

4.º — Progrediu satisfatoriamente a construção do motor atômico para submarinos.

5.º — A Comissão Atômica e a Secretaria da Defesa esperam apresentar um relatório a comissão parlamentar de energia atômica sobre a possibilidade de ampliar ainda mais o programa de armas atômicas.

Conferência mundial para desarmamento

PARIS, 11 (A.F.P.) — As Quatro Grandes potências admitiram o princípio de uma conferência mundial a respeito da questão do desarmamento.

Comando político internacional para o Exército Europeu

ESTRASBURGO, França, 11 (U.P.) — A Assembleia Consultiva do Conselho da Europa votou hoje a favor de uma recomendação pedindo que se estabeleça uma autoridade política para o proletoado europeu.

Energia atômica peronista

BUENOS AIRES, 11 (A.F.P.) — Perón recebeu ontem longamente o professor Richter, chefe dos laboratórios atômicos argentinos. Os ministros membros do Conselho Econômico, e o secretário geral da Comissão Nacional de Energia Atômica, assistiram a entrevista. Esta versou sobre diversas questões sobre desenvolvimentos industriais da energia atômica, obtida em escala técnica nos reatores argentinos.

O professor Richter dará hoje uma entrevista à imprensa a respeito.

Há meses ele havia anunciado experiências sobre a utilização industrial da energia nuclear produzida na ilha de Huemul.

Tropas no Parlamento do Iran

TEHRAN, 11 (A.F.P.) — Tropas poderosamente armadas entraram na ação no interior do edifício do Parlamento, assediado por manifestantes.

AS LEIS DÃO IMPUNIDADE AO JURI DESTA VEZ aos magnatas do jogo

REFORMA NÃO PARA BENEFICIAR MAS PARA PROIBIR DE FATO

CONTRA A FEDERALIZAÇÃO TOTAL DA POLÍCIA — EM FRANCO DECLINIO OS COMUNISTAS DE MINAS GERAIS — NÃO HÁ INFILTRAÇÃO NAS FORÇAS MILITARES MINEIRAS — DECLARAÇÕES DO CHEFE DE POLÍCIA, SR. STARLING SOARES

Os postulados legais (contra o jogo) obsoletos e anacrônicos não são reais fontes da impunidade — disse-nos o chefe de Polícia de Minas Gerais, sr. Starling Soares, que veio ao Rio como representante de seu Estado na I Conferência Nacional de Chefes de Polícia.

E acrescentou, depois de dizer que a gente de Minas, conservadora e religiosa, é contra o jogo: — Pensamos que o combate ao jogo só pode ser decisivo e eficiente se tivermos como armas leis mais práticas e reais. Devemos ser relegadas às absurdas exigências para o flagrante. Atualmente, este só permite sejam colhidos pela lei os prepostos. Os magnatas do jogo, os banqueiros, ficam sob impunidade legal. Este fenômeno acontece comumente na repressão ao jogo do bicho. Deviam todos os que transgrediram a lei contra o jogo ser enquadrados na legislação do crime comum, com rito processual mais rápido e com as penas de detenção e pecuniária de imediata aplicação.

O COMUNISMO — Sobre a luta contra o comunismo, em Minas, disse-nos o chefe de Polícia: — Está em franco declínio no Estado. Os fanáticos marxistas não têm em Minas o ambiente que lhes é tão afeiçoado: reuniões secretas e constantes sortidas visando a agitação. O povo de Minas é intrínseco na defesa de suas caras tradições e sabe viver no culto de amor à Pátria. Em 2 de dezembro de 1948, os comunistas tiveram 27 mil votos; em 23 de novembro de 1947, nas eleições para diretores e vereadores, tiveram 16.000 votos, já infiltrados em partidos democráticos, elegendo 25 vereadores, inclusive um, por ironia, na legenda do Partido Democrático Cristão. 50 em Popos de Caldas, elegeram 4. Em 1949, nos municípios novos, obtiveram 1.100 votos, elegendo 3 vereadores em Raposo; em 3 de

outubro de 1950, embora sua infiltração, elegeram apenas um vereador em Uberlândia, com 700 votos, e outro, em Medina, com menos de 300. Nem em Belo Horizonte, Juiz de Fora ou em outros centros populosos, conseguiram, desta vez, quocientes eleitorais.

SINDICATOS — Os comunistas — continuou o chefe de Polícia de Minas, já não controlam sindicatos, e as últimas diretoria de Luis Carlos Prestes não entusiasmaram seus partidários. Existe, é certo, um bom número de extremistas, e os mais ardentes são os que obtêm os seus recursos através de venda de bonus, fotografias, etc.

MILITARES — Quanto aos militares não dispõem os comunistas de elementos infiltrados de modo a causar receios. Na chamada Campanha da Paz apresentaram listas astronômicas de assinaturas, em Minas. A maioria, porém, era feita por uma só pessoa.

AUTONOMIA — Sobre a uniformização das polícias, debatida na Conferência, disse o chefe de Polícia de Minas, depois de elogiar a iniciativa e os propósitos do general Ciro de Rezende: — Não poderá essa uniformização total ser atingida. É possível, entretanto, quanto a assuntos de segurança nacional, ordem pública e social, entorpecentes, tráfico rodoviário. No restante, é aconselhável a continuidade das organizações estaduais que na sua subdivisão atendem melhor as necessidades, de acordo com a peculiaridades locais.

ACIDENTES DE TRÁFEGO

- 1 — O menor Lino, de 7 anos, filho de Maria da Conceição, empunhava a rua Joazeiro, Faltava, 440, terreno, foi atropelado e morreu pelo camião 60-14-23, da Cia. Leste, motorista Bandeira Lima, ontem, na esquina daquela rua com Barão de Itaipu. O motorista culpado fugiu e o cadáver da vítima foi removido para o necrotério da L.M.
- 2 — Atropelado na rua Pereira Naves, de 102, ontem, pelo auto 61-02, o menor Paulo, de 8 anos, filho de Nelson Pereira da Silva, daquela rua 106, casa 6, levou o corpo contundido e esmagado. Depois de socorrido na casa de sua mãe, morreu.
- 3 — Com a perna esquerda fraturada, foi internado no Pronto Socorro o comerciante Teodoro Pato, de 40 anos, da rua Araucária, 459, que, pouco antes, na praça da República, caiu de um bonde da linha "Fênix" ao tentar tomá-lo.
- 4 — Colido ontem por auto descontrolado na esquina das avenidas Francisco Blichard e 22 anos, de 22, o operário da Lida Amélia Fortunato de Carvalho, de 48 anos, da rua Riochuelo, 822, ficou com a cabeça fraturada. Após ter recebido os socorros de urgência no Pronto Socorro, foi removido para a Casa de Saúde São. Lúcia.
- 5 — Apresentando suspeita de fratura do crânio, hemorragia nos olhos e em estado de choque, o operário João Assis, de 32 anos, da rua Aquilino, 1, em Lins de Vasconcelos, foi levado ontem à noite ao Asilado de São João, sendo depois transferido para o Pronto Socorro. Pouco antes, em uma rua da Meia, caiu de um bonde parador que se destinava a Breda.
- 6 — Na noite de ontem, na rua Barão de Itaipu, de 102, morreu, pelo auto 61-02, o menor Francisco, de 12 anos, filho de João Fernando Martins, da rua Ana Neri, 500, foi atropelado por auto descontrolado, em estado de choque, colido à Asilado de São João, sendo depois transferido para o Pronto Socorro. Pouco antes, em uma rua da Meia, caiu de um bonde parador que se destinava a Breda.
- 7 — Na rua Voluntários da Pátria, de 102, morreu, pelo auto 61-02, o menor Francisco, de 12 anos, filho de João Fernando Martins, da rua Ana Neri, 500, foi atropelado por auto descontrolado, em estado de choque, colido à Asilado de São João, sendo depois transferido para o Pronto Socorro. Pouco antes, em uma rua da Meia, caiu de um bonde parador que se destinava a Breda.

JULGAMENTO DO DISSÍDIO DOS PROFESSORES

Terça-feira, 18, às 13 horas, será julgado pelo Tribunal Superior do Trabalho o dissídio coletivo de trabalho suscitado pelo Sindicato dos Professores contra o dos Proprietários de Estabelecimentos de Ensino.

IMPÓSTO DE RENDA: MAIS 48% QUE EM 1950

A arrecadação do imposto de renda, este ano, sem aumento de taxas, deverá alcançar Cr\$ 8.100.000.000, contra Cr\$ 5.500.000.000 arrecadados o ano passado.

Teremos assim mais 2 bilhões e 600 milhões a mais do que em 1950 ou seja um aumento de 48%. Segundo informa a diretoria das Rendas Internas, de onde provém tais dados, essa "melhoria da receita é o resultado do aperfeiçoamento dos serviços da divisão do Imposto de Renda e do combate, sem tréguas, aos sonegadores".

EXPOSIÇÃO E TRABALHOS FEMININOS

Inaugurou-se no Salão Asilado uma exposição de tapeçaria e trabalhos femininos, sob os auspícios da Liga Pro-Natal Popular. A exposição ficará aberta diariamente, das 10 às 19 horas.

EXPOSIÇÃO FILATÉLICA

Cem filatelistas concorrerão à exposição filatélica que será inaugurada, sábado próximo, às 16 horas, no salão do ministério da Educação, sob a presidência do ministro e a presença do prefeito e altas autoridades. Os quadros e medalhas expostos cobrirão uma extensão de 500 metros quadrados. Os vencedores receberão medalhas e troféus.

Oportunidade para rico presente

Autêntico espelho de Vênus, puro estilo Florentino, medindo 1,30 x 0,90 m, próprio para "hall" ou sala de estilo de residência de pessoas de alto tratamento. — Ver, das 14 às 20 horas, à rua Marquês de Olinda n. 90, apto. 23, todos os dias, exceto domingo.

Pulmão e coração — Radiografia

86 CRUZEIROS TAMANHO GRANDE. Resultado imediato — Consultas com Radioscopia: 20 cruzeiros. Rua São José, 50-1.º — CLÍNICA DO DR. MACHADO FILHO

Pão de farinha misturada

Ainda este ano, de acordo com as recomendações da Comissão Consultiva do Trigo

GERAÇÃO suspensos, em 1952, os fornecimentos do trigo argentino para o Brasil — reconheceu e afirmou ontem o sr. João Neves da Fontoura na reunião realizada pela Comissão Consultiva do Trigo, com a participação dos ministros da Fazenda e da Agricultura.

A suspensão das remessas forçará o governo a procurar o abastecimento de trigo em outras procedências, estabelecendo um plano de aquisições no estrangeiro que sacrificará as nossas divisas disponíveis.

A carência do produto acarretará, também, a necessidade de se recorrer à mistura de farinhas de trigo com os sucedâneos nacionais que possuamos.

COMPRAS PARCELADAS — O ministro Lafer, em vista das declarações de seu colega da pasta do Exterior, sugeriu um novo programa de compras parceladas em outros mercados mundiais para abastecer regularmente a população.

Uma comissão estudou também, em linhas gerais, um plano de aquisição, decidindo ainda recomendar ao governo a instituição imediata e em caráter obrigatório da mistura de farinha de trigo com sucedâneos nacionais apropriados.

ESPECIAL — Enquanto a comissão discute, o presidente da República, aprovando a indicação do ministro da Agricultura no sentido de enviar à Argentina, para "tratar de assunto de interesse para o nosso abastecimento normal de trigo no próximo ano" o sr. Alvaro Simões Lopes: Cr\$ 16.000.000 para despesas de transporte e estada.

4 FERIDOS na colisão

O ÔNIBUS ESTAVA PARADO NO POSTO

O ônibus 8-21-34, da linha 34, da Viação São Jorge, dirigido pelo motorista José Alves de Lima, de 23 anos, morador à rua Gordurá 1.010, encontrava-se estacionado no posto de parada, recebendo os passageiros, quando foi abalroado pela trazeira, pelo bonde n. 2.516, da linha 64 — Fênix, dirigido pelo motorista João Roberto, de 27 anos, morador à rua Perapólis, 156.

Em consequência do choque saíram feridos as seguintes pessoas: duas passageiras do ônibus: Vitor José da Silva, de 34 anos, casado, comerciante, morador à rua Barão de Petrópolis, 118, casa 4; Maria Francisca, de 33 anos, solteira, moradora à rua Riochuelo, 3; Helena e Rescala Conde, de 25 anos, casadas, moradoras à rua Curuzim, 70 e Joaquim Casagrande Pontes, de 37 anos, casado, funcionário público, morador à rua Itapua, 18, casa 4, todos com contusões e escorções, foram medicados no HPS, ficando internada Helena Rescala.

O motorista culpado foi preso em flagrante.

«Ser Enterrado por uma Burocracia Organizada é uma Coisa Horrível»

Assim se expressou o deputado Euvaldo Lodi, em entrevista concedida à Emissora Continental e ao "Diário Popular", sobre a retirada da concessão dos serviços funerários da Santa Casa

Proseguindo a "enquête" em torno da renovação das obrigações do Serviço Funerário da Santa Casa da Misericórdia, cuja concessão ora termina, "Diário Popular" e "Emissora Continental" ouviram o deputado Euvaldo Lodi, cuja opinião cerra fileira com a de quantos outros homens públicos de grande responsabilidade têm expressado a necessidade de se outorgar àquela instituição de caridade a continuidade da concessão.

E, assim, passamos a transcrever o inteiro teor da entrevista ontem irradiada pela "Emissora Continental" e na qual, ouvido, o deputado Euvaldo Lodi manifestou-se contrário à medida que se esboça.

Dr. Lodi, a "Emissora Continental" e o "Diário Popular" apreciariam levar aos seus ouvintes e leitores a opinião de v. s. sobre o caso dos serviços funerários da Santa Casa, os quais, ao que consta, estão ameaçados de passar à administração municipal...

Causa-me certa estranheza, — respondeu-nos s. s. — que se pergunte em relação ao serviço funerário se deve ou não continuar com a Santa Casa da Misericórdia do Rio de Janeiro. Estranheza, porque não posso compreender que se tire esse serviço de uma casa de caridade benemerita, que realiza verdadeiros milagres e que merece o conceito e o respeito de toda a população da capital e do país. E mais: um serviço que ela realiza sem o caráter de exploração comercial.

Imaginemos que passasse esse projeto de transformar o serviço funerário numa burocracia, num serviço público. Esses covéis com "O" de pe-

PLEITEARAM OS ADVOGADOS A LEGÍTIMA DEFESA — O JUIZ ABSOLVEU "TODO RUIM" — A VOTAÇÃO

Interrupção a série de condenações iniciadas pelos jurados, depois da campanha histórica movida por alguns jornais de escândalo contra o Tribunal do Júri, o conselho de sentença, esboçado para ontem, resolveu absolver, sob a alegação de ter agido em legítima defesa, Manoel Cezário Leite, vulgo "Todo Ruim".

O CRIME — Manoel Cezário foi submetido a julgamento pelo assassinio de um motorista de caminhão — Elias Corrêa. O crime ocorreu a 16 de setembro de 1950. As 18 horas da estrada do Mato Alto, usando o acusado uma faca de sapateiro com a qual desferiu 12 golpes na vítima.

Segundo as alegações de Manoel Cezário, assim ocorreu o crime: — Quando ele se dirigia para casa foi abordado pela vítima que parava o caminhão no meio da estrada. Poucos minutos depois houve uma alteração entre os dois, em virtude de o caminhão da vítima estar parado em cima da trilha em que deveria passar o bonde em que via-

lava o acusado. Descendo Elias do caminhão, já na estrada, tentou agredir Manoel que, defendendo-se, matou-o.

ACUSAÇÃO E DEFESA — Representou o Ministério Público o promotor Atílio Sayol de Sá Peixoto, que sustentou o li-belo pedindo a condenação do acusado a uma pena de 6 a 20 anos de reclusão — homicídio simples.

A defesa esteve a cargo dos advogados Ismar Alves Rodrigues — a quem soube argumentar sobre a questão de fato — e Aloysio Nelson, que sustentou, com a doutrina e a lei, o enquadramento dos fatos dentro do conceito legal da legítima defesa.

A VOTAÇÃO — Os jurados aceitaram, por 7 votos as alegações da defesa no que tange à legítima defesa pleiteada. Arguidos sobre se o réu teria se excedido culpavelmente no exercício da legítima defesa, afirmaram que não, por 4 votos contra 3.

O juiz Faustino Nascimento, a quem coube presidir o julgamento, absolveu o acusado.

FATOS POLICIAIS

Preso o assassino da Beneficência

José de Oliveira, vulgo "Zé Pretinho", que na madrugada passada matara a golpes de faca e facão, o seu companheiro de quarto José Gregório Anastácio por causa da janelas (que um queria aberta e outro, fechada), foi preso ontem, às 18,30 horas, pelos investigadores Newton Ferreira e Amintas Mones da Costa, do 25.º distrito.

O criminoso, depois da prática do delito no barracão por ele e pela vítima ocupado nos fundos do hospital da Beneficência Portuguesa, à rua Florianópolis, 112, em Jacarepaguá, se homiziara no barracão onde mora seu pai, Trajano de Oliveira, no morro do Otaviano, em Madureira, lá sendo descoberto pelos policiais citados.

Conduzido ao 25.º distrito, José de Oliveira confessou o crime.

Conto do vigário

Abordado, ontem, por dois esportilhados, no Passeio Público, o sr. Irmão Delaile, morador à rua Teixeira de Melo, 23, sobrado, em Ipanema, acabou por lhes entregar os 30.000 cruzeiros que trazia num dos bolsos.

Logo a seguir, ao pretender contar os 80 mil cruzeiros que os "vigaristas" lhe haviam entregue, Irmão verificou ter sido enganado por aqueles a quem pretendia por sua vez enganar.

No 5.º Distrito disse ao comissário Sérgio que se tratava de dois homens de cor pará, um magro e outro gordo. A autoridade registrou sua queixa e prometeu agir.

Esmagado pela talha

Quando descarregava tubos de ferro, de um caminhão, em frente ao 530 da Avenida Ruy Barbosa, o operário Pedro Miguel do Nascimento, de 23 anos, solteiro, residente em um barracão da Empresa Brasileira de Águas, na Praia do Flamengo, ficou imprensado entre um dos tubos e uma talha, tendo morte quase instantânea.

O rapaz não notou que um dos tubos caíra. Este bateu na talha que por sua vez o imprensou de encontro a outro tubo.

Seu corpo foi recolhido ao necrotério da polícia.



Pedra e navalha

Desentendendo-se ontem à tarde na rua Bela Vista, Gilberto Ferreira Soares, de 29 anos, morador lá mesmo no n. 231, e o operário Hélio dos Santos, de 23 anos, morador à rua Antunes Garcia, 452, acabaram por se agredir.

No fim da refrega, o primeiro, que levava umas pedradas, estava com a orelha e o braço esquerdos feridos, e o seu contendor, que fora golpeado a navalha, apresentava o rosto ferido, razão por que foi medicado na Assistência do Méier.

O comissário Torres Fialho, do 10.º Distrito, tomou conhecimento do caso, tendo interrogado Hélio, que confessou sua participação no incidente e como ele se desenrolara.

BOLETIM DAS TREVAS

Nas últimas 24 horas houve um acréscimo de 70.100 metros cúbicos na água reservada no reservatório de Lajes.

Hoje, às 7 horas, foi registrado um nível de 392,12 metros acima do mar, correspondente ao volume de 33.560.200 metros cúbicos. No ano passado, no mesmo dia, às 7 horas, o volume registrado foi de 136.098.630 metros cúbicos, ou seja, um nível de 491,89.

O tempo se mantém nublado em toda a região da usina de Fontes e da ilha dos Pombos.

VOZES DA CIDADE

O "Correio da Manhã" anunciou domingo: "Não haverá reforma ministerial".

Deste estar bem informado, pois no sábado o sr. Paulo Bittencourt esteve com o presidente da República.

O sr. Paul Flischer, autor de uma biografia do sr. Getúlio Vargas, paga pelo DIP, ao tempo da Ditadura, está escrevendo, juntamente com o ministro João Alberto, a história da colônia Prestes, no Brasil. O livro terá o título "A Marcha da Colônia" e será publicado em série na revista norte-americana "Life".

O ministro do Trabalho, sr. Segadas Vianna, declarou ao sr. Paulo Sampaio e Bento Ribeiro Dantas, presidentes da Famin e da Cruzada do Sul, que a greve dos aerôscios estava sofrendo a influência do Partido Comunista.

Por ocasião da chegada do governador "Barroso", da Marinha de Guerra brasileira, uma senhora da sociedade, conversando com os ministros da Guerra e da Aeronáutica, (que se encontravam a paraisa) comentou que naquela noite eles não pareciam militares. Respondeu o brigadeiro Nery Moura:

— "E não somos mais".

IMPORTAÇÃO ILEGAL DE AVEIA

Tendo sido denunciado a CE-XIM, que a firma Irmãos Carvalho Representações S. A. estava oferecendo participação em negócio de importação de 40.000 caixas de aveia americana, transação que deixaria um lucro de Cr\$ 3 milhões, solicitou aquela entidade ao chefe de Polícia procurasse esclarecer o caso, para preservação do bom nome do Banco do Brasil.

Apuraram as diligências que a firma em questão tinha tido apenas a intenção de obter a licença por portas travessas, desistindo de seu intento por não constar que a importação do produto seria liberada.

MESA REDONDA DOS CONDUTORES DE VEÍCULOS

Amanhã, às 17 horas, reunem-se no Departamento Nacional do Trabalho os representantes do Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários e Anexos do Rio de Janeiro e os proprietários de empresas de ônibus.

Tratará esta mesa redonda da questão do aumento de salários reivindicado pelo Sindicato.

RETIFICANDO A LEI DE VENCIMENTOS

O presidente da República sancionou decreto oriundo do Congresso Nacional retificando a lei que reajusta vencimentos dos funcionários.

A lei, que é uma coisa errada, entrará em vigor a partir de 1 de agosto de 1948.

APÊLO AO LEGISLATIVO

Diante desse esclarecimento, indagamos então do sr. Euvaldo Lodi se poderia lançar um apelo no sentido de que se estivesse votando tal projeto.

Não vejo propriamente necessidade de um apelo, pois que o Legislativo vai examinar, com objetividade, com patriotismo, julgando do interesse público, e estou certo de que vai concluir conforme esperamos. E se algum estorço é necessário para estimular a chegar a esta conclusão, eu, em relação aos meus amigos da Câmara dos Vereadores, peço que reflitam bem.

Faço mesmo um apelo: não modifiquem esse espírito de tranquilidade aos que pedem tranquilidade ao pé de um altar em demanda da pá de cal que é o último leito no corpo da Eternidade. Relembrem esse projeto!

Continuando o serviço com a sendo feito pela Santa Casa de Misericórdia do Rio de Janeiro. Esse é o meu apelo. (Transcrito de "Diário Popular", do dia 29-11-50).



CARTÕES



de BOAS FESTAS

Informações na Superintendência da TRIBUNA DA IMPRENSA — Rua do Lavradio, 38 — 1.º andar.

32-8188

TRIBUNA PARLAMENTAR

JOAO DUARTE, filho

AS ANEDOTAS

Houve um vivo debate na Câmara porque um deputado, ao defender o governo contra um orador de oposição disse que "praga de urubu não mata cavalo magro".

O orador — é claro — quis aplicar o dito direto e individualmente. Sentiu-se urubu, com muita honra. Mas para sentilo tinha que declarar, como o fez, que na exata interpretação do aparo governista, Getúlio era um cavalo magro.

A coisa emaranhou-se, então. O governista quis aclarar a confusão e disse que os pastos estavam secos, mas que iam ficar verdes.

Foi pior. O orador da oposição, cada vez mais feliz, perguntou, então, se o Brasil era uma pastagem e se os brasileiros eram gado.

Parceiro que falaram também em vacas magras e vacas gordas. E em estrebarias, coqueiras e currais. O orador da oposição, é claro, não queria saber de metáforas: tudo para ele tinha uma aplicação imediata, direta, pessoal até. Onde se dizia vaca, era vaca mesmo que se queria dizer. Era a palavra magra, o aparcante se referia, quando falava em cavalo magro. Pois se ele, com muita honra, se reconhecia no urubu do dito popular.

E o aparcante, sempre fofoqueiro, ficava no terreno das metáforas. Não havia vaca magra, nem vaca gorda, nem urubu nem cavalo magro, nem pasto. Só havia metáforas.

O episódio foi tão engraçado que se passou depois, a contar anedotas, quase todas antigas, lembradas. Eram boas, as anedotas. Traduziam, todas — nascidas que elas são da espontânea inspiração popular — uma confiança plena nas qualidades políticas de Getúlio. Todas elas — aquela de testicinho do cego, a outra da moleta, aquela entra da mão fechada com o polegar em pé — todas as anedotas lembradas mostravam como o povo não se inventa e divulga — tinha, então, confiança na habilidade de Getúlio, na sua capacidade de resolver encrencas, na sua vantagem sobre os inimigos ou adversários.

Chegou um intruso, com ares de sociólogo, e fez uma preleção sobre as anedotas. Elas nascem, realmente, do povo. A verba anônima é que as cria. E porque são anônimas, saídas do povo, são cabecinhas conhecidas, como o Nito, porque são assim, da rua e da praça, e que as anedotas traduzem, sempre, o sentimento do povo.

O riso anônimo é, sempre, uma sentença de condenação.

O PEIXINHO
O homem quis carne, não tinha carne. Quis leite, não tinha leite. Quis fruta, não tinha fruta. E também não tinha verga para que ele jantasse como vegetariano.

O homem então foi pescar e pescou um peixe. A mulher não podia fritá-lo porque não tinha banha, nem manteiga.

O homem voltou ao mar e jogou o peixe na água. O peixe, então, gritou:

— Viva Getúlio Vargas!

A MARGARINA
— Você sabe o que a manteiga disse para a margarina?
— Acho-te uma gracinha...

O SORRISO
Passa o sorriso do velho no pó.

OS CANDIDATOS
São Pedro olhou ad para baixo para chamar os candidatos de dezembro. Viu o mundo todo, demorou-se no exame de

ORDEN DO DIA

ABASTECIMENTO NACIONAL DE PETRÓLEO

O deputado Amando Fontes acaba de apresentar o projeto n. 148-51, que dispõe sobre o abastecimento nacional de petróleo. A legislação passada o mesmo deputado fora, assinado pelo relator, a Comissão de Indústria e Comércio, dos projetos presidenciais n. 81 e 82 de 1948, o primeiro alterando a legislação vigente sobre o petróleo e o outro contendo as normas que deveriam reger o Estatuto do Petróleo. Ofereceu um substitutivo, que não chegou a ser discutido na Comissão de Indústria e Comércio e agora apresenta o mesmo substitutivo em forma de projeto autônomo, que no seu art. 1.º declara de utilidade pública o abastecimento nacional de petróleo.

Primeiro se por abastecimento nacional de petróleo a produção, a importação, a exportação, o transporte, a refinação, a distribuição e o comércio de petróleo bruto, de óleo de xisto, e de seus derivados, assim como o aproveitamento de outros hidrocarbonetos fluidos e gases raros.

As atribuições federais competem ao governo regular e controlar a importação, a exportação, o transporte, a distribuição e o comércio de petróleo e seus derivados; fixar os limites, máximo e mínimo, dos preços dos refinados; proceder à pesquisa, à lavra, ao aproveitamento industrial das jazidas de petróleo, e de outros hidrocarbonetos fluidos, gases raros, rochas betuminosas e piroclásticas; exercer a indústria de refinação de petróleo e a distribuição das rochas oleíferas.

As atribuições serão exercidas pela sociedade de economia mista denominada "Petróleo Nacional S. A.". O principal acionista da companhia, mantendo inteiro controle sobre suas atividades, será a União, que possuirá, no mínimo, 51% das ações, sem poder aliená-las. O restante do capital será formado por particulares, pelos Estados, Distrito Federal, Municípios e entidades autárquicas, cabendo, entretanto, preferência a estes últimos.

O capital social da J.P.N. será de cinco bilhões de cruzeiros, a realizar-se no período de 10 anos. Para auxiliar a União, os Estados e Municípios a integralização das ações, o projeto eleva de 20% o imposto único sobre os combustíveis e lubrificantes líquidos.

A integralização do capital da J.P.N. será feita da seguinte forma: transferência à nova sociedade dos bens e serviços a cargo do Conselho Nacional de Petróleo; mediante avaliação; transferência dos saldos das contas correntes e créditos do Conselho Nacional de Petróleo; e o restante será dividido em lotes consignados anualmente ao governo.

O projeto traça as normas regulamentares do Estatuto da sociedade, exigindo que qualquer transação que implique em modificação da lei, somente poderá ser feita depois de autorização legislativa. Esta só vigorará se for aprovada pelo presidente da República.

O REDATOR DE DEBATES
Frieiras, brotoejas, coceiras, nasaduras e irritações da pele

FRAGOL

DESODORANTE DO SUOR

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

FRAGOL

NAO HA' EXCLUSIVIDADE DO GOVERNO

na refinação do petróleo

O perigo das emissões de debêntures — A linha nacionalista do Plano Nacional — Declarações do deputado Amando Fontes

"Estranho que não tenha sido concedida, no plano de petróleo do governo, exclusividade para a refinação do produto" — disse o deputado Amando Fontes.

Declarou depois que discordava também da elevação das taxas incidentes sobre bebidas em geral e artigos de tocador. A cerveja, o chopp, a aguardente não são artigos de luxo. Consumem-se nas classes pobres e média da população, e mesmo acontecendo em relação aos produtos perfumados, que sofreram agravamento de taxas, desde os mais baratos, como pó de arroz, óleos para cabelo, pasta para barba, sabonete, etc., consumidos por toda a gente.

"Sobretudo — acrescenta — se a S. A. de Petróleo Nacional, que será encarregada de tornar mais insustentável ainda a vida das classes menos favorecidas. O projeto do governo de limitar-se à elevação dos impostos que recaem sobre os combustíveis líquidos e os artigos que fossem, realmente, de luxo, como jóias, peças de alto valor e automóveis caras".

AS DEBÊNTURES
Mais adiante, diz o sr. Amando Fontes:

"O artigo 12 do projeto é um absurdo que tem de ser combatido. Confere à S. A. de Petróleo o direito de emitir debêntures até o dobro do capital integralizado — 20 bilhões de cruzeiros — possibilitando que tais títulos sejam transformados em ações ordinárias."

Isto poderia arrebatar da União o controle da Companhia e fazê-la passar a outras mãos, brasileiras ou não.

Atribuído aos Estatutos o estabelecimento das condições de transformação das debêntures em ações e não necessitando de aprovação legislativa esses Estatutos ou suas alterações substanciais, — claro está que esse obscurecimento é terrivelmente perigoso".

A LINHA NACIONALISTA
"O projeto que vai ser enviado à Câmara — afirma o deputado Amando Fontes — não abandonou a linha nacionalista da legislação em vigor. Não vejo risco em

PARTICIPAÇÃO nos lucros

REJEITADO O SUBSTITUTIVO CELSO PEÇANHA

Pelo sr. Daniel Fares, foi relatado na Comissão de Economia da Câmara o substitutivo da Comissão de Legislação Social ao projeto que regulamenta a participação dos empregados nos lucros das empresas.

Opinou o relator pela aceitação do substitutivo da Comissão de Legislação Social, aprovado na legislatura passada, rejeitando o substitutivo Celso Peçanha.

Com emendas, a votação da matéria foi adiada.

"Cabeça de Turco" não é pejorativo

Responde Oswaldo Orico à carta do embaixador da Turquia

Procurando demonstrar que "cabeça de turco" não é expressão pejorativa, o sr. Oswaldo Orico foi ontem à tribuna da Câmara para responder à carta que o embaixador da Turquia lhe endereçara na semana.

O ligelo "incidente diplomático" originara-se num aparte em que, respondendo às críticas da imprensa, o sr. Orico, na sessão do Congresso, disse o sr. Oswaldo Orico que o Parlamento estava servindo de "cabeça de turco".

A RESPOSTA DO EMBAIXADOR
Na sua carta, lamenta o embaixador que não exista na língua portuguesa uma expressão capaz de traduzir a figura desejada pelo sr. Oswaldo Orico, sem que com isto se fira a sensibilidade de um povo amigo do Brasil.

A TRÉPLICA DE ORICO
Explicou Orico que não tentara ofender a Turquia, a quem o Brasil estava ligado por fortes laços de amizade e a quem ele, pessoalmente, votava muita afeição.

"Cabeça de turco" incorporara-se à língua portuguesa como o "inglês ver", ou "uma vez a Cascas para nunca mais".

Fez um breve retrospecto histórico para esclarecer a origem da expressão: desde a guerra da Crimeia, todos os países suficientemente fortes se consideravam com direito a pretender direitos dentro da Turquia. "Cada um queria tirar a sua laça".

Ma, nada disso se refere à Turquia progressista de Kemal Pachá e do seu ilustre embaixador no Brasil.

"Cabeça de turco" continuaria mesmo a traduzir em nossa língua tudo quanto se relacionasse com "armazém de pancadaria" e quejandas.

QUINA PETRÓLEO ORIENTAL

A VIDA DO CABELO!

Ainda não chegou à Câmara o projeto do petróleo

A Mesa da Câmara ainda não recebeu as mensagens relativas ao Plano Nacional de Petróleo e ao Fundo Redentário, anunciadas na quinta-feira última.

Ainda ontem, o líder Capanema dava a entender que a convocação extraordinária do Congresso se destinaria, em grande parte, à discussão e votação desses dois projetos.

Mas não se tem certeza de que eles cheguem à Câmara até o próximo dia 15.

A precipitação de chuvas nos vales dos rios Pirai e Paraíba, embora tenha evitado nestes últimos dias o decréscimo do volume d'água no Reservatório de Lajes, ainda não é suficiente para afastar a ameaça de quase completa paralisação da Usina de Foz de Iguaçu.

Portanto, para enfrentar a atual crise, continua sendo necessária a máxima economia no consumo de eletricidade.

Telegrama de Nereu aos "Pelegos"

SOLIDARIEDADE DOS ESTUDANTES GAUCHOS A CAMARA

O sr. Nereu Ramos deu conhecimento à Câmara do texto do telegrama enviado aos "pelegos" do Rio Grande do Sul.

"Acusando o recebimento do telegrama endereçado ao presidente da Câmara dos Deputados e aqui chegado no dia 3 do corrente, cumpre-me recordar que as Mesas das duas Casas do Congresso Nacional já deram cabais e completas informações sobre os problemas que interessam ao povo e constantes de mensagens do senhor presidente da República.

Essas informações mostram-lhe, indubitavelmente que as acusações de Congresso não têm a menor procedência e resultam de informações incompletas. O Congresso, dentro de suas atribuições constitucionais, tem cumprido o seu

Leia Sábado

Tribuna das Letras UM SUPLEMENTO DA TRIBUNA DA IMPRENSA

NOVA DEFESA DO CONGRESSO

Não transcorre uma semana sem que se ataque o Poder Legislativo — diz o deputado Coelho de Souza

NOVA defesa do Congresso foi feita pelo deputado Coelho de Souza.

Disse ele que não transcorria uma semana sem que, ora um dirigente político, ora um cidadão sem títulos conhecidos, a quem não dá um escrito para recitar — venha a público para verberar o comportamento do Poder Legislativo.

A GAMA DE ACUSAÇÕES
E prossegue o sr. Coelho de Souza:

"Rica é a gama de acusações: incompreensão dos angustiantes problemas sociais; intenção mal dissimulada de proteger interesses capitalistas; negligência sistemática, evidenciada na discussão e votação das iniciativas

Telegrama de Nereu aos "Pelegos"

SOLIDARIEDADE DOS ESTUDANTES GAUCHOS A CAMARA

O sr. Nereu Ramos deu conhecimento à Câmara do texto do telegrama enviado aos "pelegos" do Rio Grande do Sul.

"Acusando o recebimento do telegrama endereçado ao presidente da Câmara dos Deputados e aqui chegado no dia 3 do corrente, cumpre-me recordar que as Mesas das duas Casas do Congresso Nacional já deram cabais e completas informações sobre os problemas que interessam ao povo e constantes de mensagens do senhor presidente da República.

Essas informações mostram-lhe, indubitavelmente que as acusações de Congresso não têm a menor procedência e resultam de informações incompletas. O Congresso, dentro de suas atribuições constitucionais, tem cumprido o seu

Leia Sábado

Tribuna das Letras UM SUPLEMENTO DA TRIBUNA DA IMPRENSA

NOVA DEFESA DO CONGRESSO

Não transcorre uma semana sem que se ataque o Poder Legislativo — diz o deputado Coelho de Souza

NOVA defesa do Congresso foi feita pelo deputado Coelho de Souza.

Disse ele que não transcorria uma semana sem que, ora um dirigente político, ora um cidadão sem títulos conhecidos, a quem não dá um escrito para recitar — venha a público para verberar o comportamento do Poder Legislativo.

A GAMA DE ACUSAÇÕES
E prossegue o sr. Coelho de Souza:

"Rica é a gama de acusações: incompreensão dos angustiantes problemas sociais; intenção mal dissimulada de proteger interesses capitalistas; negligência sistemática, evidenciada na discussão e votação das iniciativas

COMPROMETIDA A UDN com a autonomia

Resposta de Maurício Joppert à consulta do PSD carioca

"A UDN está comprometida com a Autonomia do Distrito Federal" — disse o sr. Maurício Joppert na resposta à consulta que lhe endereçou o presidente do PSD carioca.

Por isto, desde o primeiro momento, fora dado integral apoio ao projeto apresentado no Senado pelos srs. Mozart Lago, Alencastro Guimarães e Hamilton Noronha.

A solução da eleição indireta do prefeito não foi aceita porque, não tendo a atual Câmara dos Vereadores mandato expresso para tal — mas tão somente o de pleitear a autonomia na sua forma de pura democracia com a eleição do Prefeito pelo voto direto do povo — seria ultrapassar os limites de atribuições que o mesmo delegou aqueles vereadores.

O assunto está encerrado e resolvido para os udenistas com a emenda que concede a autonomia do Distrito imediatamente, procedendo-se à eleição direta do prefeito em 1954.

VIDA dos partidos

A UDN do Distrito Federal oferecerá hoje uma recepção em sua sede, à rua da Assembleia, 51, aos parlamentares e vereadores do partido, bem como aos membros da direção nacional e da direção carioca.

Falará o sr. Maurício Joppert, tendo sido convidado o brigadeiro Eduardo Gomes.

BIJOUTERIAS CASA BAZIN Av. Rio Branco, 134 — Tel. 22-2031

NESTE NATAL UM RELÓGIO

da CASA MASSON

com grandes VANTAGENS

para quem comprar com ANTECEDÊNCIA

- Comprando agora V. ainda gozará da última oportunidade de usar o CRÉDITO JUBILEU.
- V. escolherá com calma sem os atropelos de última hora
- O nosso sortimento estará completo para melhor escolha

CRÉDITO JUBILEU

- V. dará de entrada o que quiser... e si quiser.
- O valor e o número das prestações serão determinadas por V. de acordo com a sua conveniência.
- V. pagará nos dias de sua escolha.

1390,- QUANTO QUIZER
1360,- QUANTO QUIZER
1350,- QUANTO QUIZER
1340,- QUANTO QUIZER
1330,- QUANTO QUIZER
1320,- QUANTO QUIZER
1310,- QUANTO QUIZER
1300,- QUANTO QUIZER
1290,- QUANTO QUIZER
1280,- QUANTO QUIZER
1270,- QUANTO QUIZER
1260,- QUANTO QUIZER
1250,- QUANTO QUIZER
1240,- QUANTO QUIZER
1230,- QUANTO QUIZER
1220,- QUANTO QUIZER
1210,- QUANTO QUIZER
1200,- QUANTO QUIZER
1190,- QUANTO QUIZER
1180,- QUANTO QUIZER
1170,- QUANTO QUIZER
1160,- QUANTO QUIZER
1150,- QUANTO QUIZER
1140,- QUANTO QUIZER
1130,- QUANTO QUIZER
1120,- QUANTO QUIZER
1110,- QUANTO QUIZER
1100,- QUANTO QUIZER
1090,- QUANTO QUIZER
1080,- QUANTO QUIZER
1070,- QUANTO QUIZER
1060,- QUANTO QUIZER
1050,- QUANTO QUIZER
1040,- QUANTO QUIZER
1030,- QUANTO QUIZER
1020,- QUANTO QUIZER
1010,- QUANTO QUIZER
1000,- QUANTO QUIZER
990,- QUANTO QUIZER
980,- QUANTO QUIZER
970,- QUANTO QUIZER
960,- QUANTO QUIZER
950,- QUANTO QUIZER
940,- QUANTO QUIZER
930,- QUANTO QUIZER
920,- QUANTO QUIZER
910,- QUANTO QUIZER
900,- QUANTO QUIZER
890,- QUANTO QUIZER
880,- QUANTO QUIZER
870,- QUANTO QUIZER
860,- QUANTO QUIZER
850,- QUANTO QUIZER
840,- QUANTO QUIZER
830,- QUANTO QUIZER
820,- QUANTO QUIZER
810,- QUANTO QUIZER
800,- QUANTO QUIZER
790,- QUANTO QUIZER
780,- QUANTO QUIZER
770,- QUANTO QUIZER
760,- QUANTO QUIZER
750,- QUANTO QUIZER
740,- QUANTO QUIZER
730,- QUANTO QUIZER
720,- QUANTO QUIZER
710,- QUANTO QUIZER
700,- QUANTO QUIZER
690,- QUANTO QUIZER
680,- QUANTO QUIZER
670,- QUANTO QUIZER
660,- QUANTO QUIZER
650,- QUANTO QUIZER
640,- QUANTO QUIZER
630,- QUANTO QUIZER
620,- QUANTO QUIZER
610,- QUANTO QUIZER
600,- QUANTO QUIZER
590,- QUANTO QUIZER
580,- QUANTO QUIZER
570,- QUANTO QUIZER
560,- QUANTO QUIZER
550,- QUANTO QUIZER
540,- QUANTO QUIZER
530,- QUANTO QUIZER
520,- QUANTO QUIZER
510,- QUANTO QUIZER
500,- QUANTO QUIZER
490,- QUANTO QUIZER
480,- QUANTO QUIZER
470,- QUANTO QUIZER
460,- QUANTO QUIZER
450,- QUANTO QUIZER
440,- QUANTO QUIZER
430,- QUANTO QUIZER
420,- QUANTO QUIZER
410,- QUANTO QUIZER
400,- QUANTO QUIZER
390,- QUANTO QUIZER
380,- QUANTO QUIZER
370,- QUANTO QUIZER
360,- QUANTO QUIZER
350,- QUANTO QUIZER
340,- QUANTO QUIZER
330,- QUANTO QUIZER
320,- QUANTO QUIZER
310,- QUANTO QUIZER
300,- QUANTO QUIZER
290,- QUANTO QUIZER
280,- QUANTO QUIZER
270,- QUANTO QUIZER
260,- QUANTO QUIZER
250,- QUANTO QUIZER
240,- QUANTO QUIZER
230,- QUANTO QUIZER
220,- QUANTO QUIZER
210,- QUANTO QUIZER
200,- QUANTO QUIZER
190,- QUANTO QUIZER
180,- QUANTO QUIZER
170,- QUANTO QUIZER
160,- QUANTO QUIZER
150,- QUANTO QUIZER
140,- QUANTO QUIZER
130,- QUANTO QUIZER
120,- QUANTO QUIZER
110,- QUANTO QUIZER
100,- QUANTO QUIZER
90,- QUANTO QUIZER
80,- QUANTO QUIZER
70,- QUANTO QUIZER
60,- QUANTO QUIZER
50,- QUANTO QUIZER
40,- QUANTO QUIZER
30,- QUANTO QUIZER
20,- QUANTO QUIZER
10,- QUANTO QUIZER
0,- QUANTO QUIZER

Com Tradicional Garantia da

CASA MASSON

A CASA DOS BONS RELÓGIOS

OUVIDOR-91

GREVE oficialmente preparada

A GREVE dos aeraviários e aeronautas, digna de todo respeito pelo justo motivo que os leva a formular esse protesto por melhores salários, era no entanto evitável, pois a questão poderia ser solucionada por meios pacíficos. Mas ainda: já estava em grande parte resolvida e, no restante, a caminho de um desfecho satisfatório.

Em poucas palavras pode-se reconstituir o que houve no Ministério do Trabalho e com a desastrosa intervenção do sr. Alves, secretário particular do chefe do Governo e notório protetor de elementos comunistas no Catete.

OS EMPREGADOS de empresas de aviação pleitearam um aumento. As empresas negaram o aumento, fundadas na impossibilidade de proporcioná-lo, com os seus orçamentos atuais. Concordaram, no entanto, em dar o aumento se o Governo permitisse o aumento de tarifas de transporte aéreo.

Os aeraviários e aeronautas reconheceram que o aumento de tarifas era indispensável. Neste passo, cumpre notar que poderiam eles ter colaborado muito mais na solução do seu próprio problema, se a direção do Sindicato das Empresas houvesse aceito essa colaboração. Mas esta afirmou, reiteradamente, que não podia aumentar de tarifas, embora tratasse de obtê-los. Com isto, distanciou de uma cooperação efetiva e construtiva os seus funcionários.

O fato, porém, é que as duas partes concordaram em que se fizesse o aumento de tarifas, como condição do aumento de salários. Chegou a vez das autoridades. Estas OFICIALMENTE concordaram também. Estava, pois, tudo resolvido. Restava, apenas, minucias técnicas, decisões sobre as exatas percentagens de aumento em cada companhia, etc.

Mas surgiu a idéia de ir procurar o sr. Getúlio Vargas. O sr. Roberto Alves, metido na greve que já não ia ser deflagrada, propiciou esse encontro.

ENTÃO que o diretor do Departamento Nacional do Trabalho, sr. Roque Ferrer (pronuncia-se como Rockefeller) sugere aos aeraviários e aeronautas uma nova fórmula: a fórmula do Ministério. E não somente autorizou como pediu aos trabalhadores do ar que levassem ao sr. Getúlio Vargas essa contribuição do seu departamento. Era o endosseamento sistemático de Vargas, o que se tinha em vista, em vez da solução do dissídio.

Enquanto isto, deixava o D.N.T. passar os prazos para a declaração do dissídio coletivo, retinha indevidamente os autos, furtava a questão ao conhecimento do Tribunal Superior do Trabalho, ao qual já devia ter sido entregue — como está hoje documentado em reportagem na primeira página deste jornal.

ESTES são fatos. Mas fatos? Não: são fatos. Submetida ao chefe do Governo a proposta do Ministério, que lhe foi levada em mãos da comissão dos sindicatos de aeronautas e de aeraviários, portanto por uma das entidades envolvidas no litígio, o Ministério do Trabalho, por intermédio do diretor do D.N.T., e o próprio secretário particular do Presidente, esse sr. Roberto Alves diante do qual se inclina a adulação nacional, incapaz de denunciá-lo como instrumento dos comunistas junto ao Catete, OCULTARAM ao conhecimento do sr. Getúlio Vargas o fato de que a "fórmula" do Ministério do Trabalho não fora sequer apresentada, e muito menos aceita pela outra facção, ou seja, pelo Sindicato das Empresas.

Assim, os aeraviários e aeronautas, haviam aceito a fórmula de transação, até certo ponto. Para qualquer divergência, havia o recurso legal e recomendável do

dissídio coletivo, que no entanto foi esca-moteado quando o diretor do D.N.T. deixou de levar a questão ao conhecimento do Superior Tribunal.

Mas o próprio D.N.T. ofereceu aos aeraviários e aeronautas mais porque ofereceu uma nova fórmula além e à parte daquela que haviam, em princípio, aceito. O sr. Roberto Alves, segundo os melhores figurinos da exploração comunista a que serve, deu a essa "chantagem" o nome de "fórmula Vargas", sabendo que isso iria despertar a validade sempre alerta do chefe do Governo e atender à sua sede de popularidade.

AS EMPRESAS, surpreendidas pela fórmula que desconheciam, que não haviam aceito, que não lhes havia sido proposta, recusaram-se a transacionar nessa base de surpresa e mistificação. Os aeraviários e aeronautas, com o impulso adquirido desde setembro, foram à greve.

Agora, às pressas, por meio de pressão sobre as empresas e de ameaças contra os grevistas, o Governo trata de conseguir uma vitória da "fórmula Vargas", que é, na realidade, a "chantagem" do Departamento Nacional do Trabalho, fomentada e ajudada pelo sr. Roberto Alves.

De um lado, trata o Governo de acuar as empresas, a fim de lhes arrancar a concordância com uma "fórmula" fabricada no Ministério, fora de toda realidade e até das próprias reivindicações primitivas dos aeraviários e aeronautas. De outro lado, o mesmo Governo, pela voz do ministro do Trabalho, procura intimidar os trabalhadores do ar sob a alegação, evidentemente imoral, de que a greve é ilegal, embora seja constitucional, porque ainda não está regulamentada. Com esse argumento a liberdade de imprensa, garantida pela Constituição, também seria ilegal — porque ainda falta a lei de imprensa.

Esse processo indecente de tratar questões que tão profundamente afetam o interesse público, e mais diretamente atingem a interesses legítimos de milhares de brasileiros, é o resultado dessa combinação de demagogia e incompetência dentro da qual evoluem naturalmente os interesses da desordem e da desarticulação nacional.

NAO se trata de resolver a greve. Trata-se de tornar vitoriosa a fórmula a que se deu o nome do sr. Getúlio Vargas — como se daria o nome do general Trujillo, por aastro dengoso e grotesca bajulação.

Enquanto isto, penam os grevistas, ferem-se interesses respeitáveis das empresas, paralisa-se uma atividade essencial ao público — porque o homemzinho do D.N.T., o sub-homem da secretaria do Catete e outros pandegos resolveram fomenta a greve para fazerem carreira à custa do sacrifício dos trabalhadores do ar e da inaceitável vocação do sr. Getúlio Vargas para dar ouvidos aos chaleiras e aos incompetentes.

SE QUISESSEMOS brincar com tão séria questão, diríamos que a solução, agora, é substituir o brigadeiro Fontenle, na Aeronáutica Civil, pelo sr. Benjamin Cabello. Pois só ele poderá fazer subir os aviões...

MAS o assunto é sério. Terminemos, pois, formulando um voto: o de que se encontrem os empregados e os empregadores, em torno à mesa em que têm trabalhado tanto pela aviação comercial no Brasil, para resolverem o seu problema. E se isto não é possível, pletiem perante o Superior Tribunal do Trabalho, pois por pior que seja, será sempre melhor do que um tráfego instrumento dos comunistas como esse travesso Roberto.

Mas não prolonguem inutilmente a greve pelas delongas a que os condenam a burocracia mancomunada com a demagogia.

CARLOS LACERDA

GREVE

Desenho de HILDE



cartas dos leitores

O PROJETO DO PETRÓLEO

O sr. Romulo de Almeida, assessor técnico da Presidência da República, trouxe ontem à direção deste jornal a seguinte carta datada de sábado, 8:

"Prezado senhor:

"A informação errada que V. S. veiculou a meu respeito, no seu artigo de ontem, dia 7, embora o fizesse com má-fé, insinuação, só me honraria, se verdadeira, pois estou entre os que conhecem o Professor San Tingo Dantas e o consideram uma das maiores figuras deste país, sem alardes nem formalismos.

"V. S. entretanto divulgou essa irrelevante falsidade de informação ao lado de outras mais graves, criando personagens fantásticos e circunstâncias inexistentes. Como o seu público merece respeito, devo esclarecer que realmente o presidente Vargas vem trabalhando pessoalmente, há muitos meses, no estudo de uma saída eficaz para o problema do petróleo, dentro da fórmula nacionalista. O que me coube foi a

A QUESTÃO egípcia (III)

As tropas inglesas no canal de Suez

Por Robert Stephens (Do "Observer" de Londres para a TRIBUNA DA IMPRENSA)

A disputa anglo-egípcia envolve dois problemas distintos — a presença das tropas britânicas no Suez e o estatuto do Sudão. Juntos, cada um torna mais difícil a solução do outro.

Na zona do canal a posição britânica é legalmente forte mas moralmente fraca. No Sudão, é o contrário. E a presença das tropas britânicas que se faz sentir mais fortemente, embora as discussões falhem mais no que se refere a questões sudanesas.

A atitude egípcia na questão do canal é clara e compreensível. As tropas britânicas não romanececem numa ocupação e ali permanecem contra a vontade do Egito. Se os ingleses abandonaram as suas colônias e domínios porque não abandonam também o Egito? Argumentam que é hipocrisia dizer que o tratado de 1936 foi um acordo livre entre dois Estados soberanos. Foi assinado enquanto forças britânicas ocupavam inteiramente o Egito.

Contra isso, os ingleses dizem que o tratado não previa uma eventual denúncia e, legalmente, seu argumento é forte. No entanto, o argumento não convence exceto quando os ingleses declaram que é necessário defender o Canal de Suez na atual tensão internacional — para assegurar a defesa do Oriente Médio.

Respondem os egípcios dizendo que há seis anos que pedem a revisão do tratado de 1936. Dizem que o argumento da defesa do Oriente Médio é uma desculpa britânica para controlar o Egito e que um exército egípcio, armado e equipado, poderia defender a zona do Canal com o auxílio ocidental.

Reforçam este argumento dizendo que se o exército egípcio não está em condições de defender a zona do Canal, a culpa cabe aos ingleses que treinaram e equiparam de maneira a que continuasse fraco, tornando a sua presença em território egípcio necessária.

Reforçam este argumento dizendo que se o exército egípcio não está em condições de defender a zona do Canal, a culpa cabe aos ingleses que treinaram e equiparam de maneira a que continuasse fraco, tornando a sua presença em território egípcio necessária.

Suaviter in modo, sed fortiter, FLORESTA DE MIRANDA

BUZINANDO

proibido estacionar. É uma medida justa, que visa o interesse de todos. Os particulares, quando ali pararem, não mudam. Pois na quarta-feira, vários automóveis tomaram aquela rua de assalto e estacionaram. O guarda, tendo a irregularidade, quis protestar. Mas gram "chapas brancas" e a polícia não mudou de importância. Havia duas soluções: mandar rebocá-los e arriscar-se a ser denunciado, ou pensar que a vida é curta... Foi o que o guarda pensou...

No dia seguinte, os jornais disseram que o membro da "Primeira Conferência Nacional de Polícia", tinham visitado V. S. em seu gabinete, na rua México, à tarde. Parece que os membros de qualquer conferência tem o direito e até a obrigação de vi-

visitar o sr. ministro da Justiça. Mas não parece, também, que eles não tem o direito de interromper ou perturbar o trabalho da cidade, "esquecendo" seus automóveis em uma rua onde é proibido estacionar, máxime se lemos, em nota que os carros oficiais têm seus motoristas... Disseram que o sr. chefe de Polícia lá esteve e até saudou V. S.

A demonstração pública de que a lei não vigora para os fracos, e não para os fortes, é de que a lei não tem valor algum quando os membros de uma Conferência de Polícia visitam o sr. ministro.

Se atentarmos a que os bons exemplos devem vir de cima, V. S. haverá de convir que os guardas perderam a autoridade moral para dizer a alguém que, na rua México o estacionamento é proibido...

Noutro número do mesmo "Diário Carioca" encontro esta pergunta patética: "Afirma de contas, o que é realidade física?" E logo a seguir essa estranha resposta que compromete a memória de dois grandes cientistas: "De acordo com Newton, seria a determinação do ponto material no espaço e no tempo. Maxwell responderia (felizmente o verbo está no condicional) que o real se caracteriza pelas mesmas propriedades do "campo" eletromagnético."

Eis aí uma passagem que o sr. Hans Reichenbach não hesitaria em classificar de mesmings, e que eu, para ser cometido nos termos, chamo de palavras vazias.

Num outro artigo (10-4-49) diz o nosso filósofo: "Na matemática aplicada, pelo con-

MEMORANDUM

Prós e contras

Neste último decênio, particularmente nos últimos cinco anos, tornaram-se frequentes as exigências de reajustamentos de salários, formuladas por diferentes classes de trabalhadores, desde as que servem ao governo as que exercem atividades no comércio e na indústria. Reivindicações, ameaças, greves, conciliações, ajustes, discussões nos tribunais, tudo isto tem perturbado a coletividade e, ao mesmo tempo, indicado que o sistema econômico não está funcionando normalmente.

É possível, a esta altura, acompanhar a seguinte linha de raciocínio: as maiores nos salários não solucionaram o problema da incapacidade aquisitiva dos níveis beneficiados; permitiram, quando muito, que os assalariados se mantivessem com maiores sa- crificios de consumo durante um espaço de tempo bem reduzido. Mas, a partir daí, a mesma quantidade de dinheiro não mais suportou a manutenção do adotado nível de vida. Reassurgiram, então, as restrições ao consumo e as afluxas. E reapareceram, paralelamente, as exigências de novos reajustamentos salariais.

Quer isto dizer que os aumentos nas escalas de salários ofere- cem passageira sensação de alívio. Em linguagem figurada, poder-se-ia dizer que eles agem à maneira desses analgésicos que nos livram duma dor de cabeça durante duas ou três horas.

Aumentar salários, em certas condições, significa combater efeti- vos. Ou, talvez, e que é pior, agravar efeitos. O que importa é identificar a causa do acréscimo no preço das utilidades, a fim de opor resistência ao seu desenvolvimento. Em determinadas circunstâncias, entretanto, nem sempre se torna possível combater essa causa em curto prazo, porque o respectivo tratamento exige obra de profundidade e de tempo. É isto, por exemplo, o que ocorre no Brasil, onde a tradicional inorganização da economia e a impre- vidência de sucessivos governos debilitaram extremamente a nova vida econômica, a ponto de impedir-lhe a mais leve reação a simples rajadas de vento.

A situação do assalariado brasileiro oferece, assim, aspectos graves, porque a verdadeira causa do seu mal-estar social e econômico não pode ser removida num fecho de olhos. De outro lado, ele não deve continuar sob uma afluxa financeira que o atormenta, que o martiriza, que o desespera. Duas soluções se impõem: a primeira, essencial, consiste naquilo a que o sr. Alberto Pasqualini denomina "reforma de base" e que nós chamamos organização da vida econômica nacional; a segunda, complementar, traduz-se em acréscimos periódicos dos salários nominais, exatamente nas proporções ocorridas na elevação do custo da vida.

Ambas as soluções são árduamente complexas. Cuidemos agora da segunda, porque ela constitui o assunto de um projeto apresen- tado à Câmara, pelo sr. Billaç Pinto.

A publicidade das autarquias

O projeto do sr. Carlos Saboia, que visava regular a aplicação das verbas das autarquias, foi considerado inconstitucional. Isto priva os institutos de uma regulamentação dos dinheiros públicos destinados a publicidade, que continuará a ser feita de um modo mais ou menos arbitrário, segundo os caprichos e as ambições dos administradores que se cercam, para isso, de con- vências prestigiosas.

Em suma, milhões de cruzeiros que deveriam ser empregados no esclarecimento e na orientação dos segurados das instituições são gastos em finalidades políticas ou pessoais, com o uso de normas que nada ficam a dever aos métodos mais arrojadados dos DIPs.

Evidentemente, é necessário que as autarquias con- tem com verbas específicas para divulgar seus objetivos, pagar editais, prestar contas de suas atividades. Salvo algumas exceções, entretanto, milhões de cruzeiros são anualmente desviados para fins que não são os seus administradores, de tal modo que alguns presi- dentes e diretores de autarquias conseguem ser os maiores beneficiários das entidades. E com eles, jornais que se criam para receber esses recursos. E os que descon- tam para os Institutos não ganham nada. Mesmo por- que muitas obras inauguradas já o foram em governos anteriores, por outros governantes. Trata-se apenas de uma reedição, de um humilde segundo clichê.

VARIEDADES

Veredores em Miracema

O jornal mineiro "O Estado", órgão oficial do poder fluminense, publicou, em seu número de 21 de outubro, dois atos do governador.

O primeiro considerando aju- dado do exercício o fisco de vendas, classe II, do quadro Permanente, Gualter Coelho dos Santos, enquanto durar seu mandato de vereador a Câmara Municipal de Petrópolis.

O segundo considerando tam- bém ajuizado o pedido de exoneração de Gualter Coelho dos Santos, enquanto durar seu mandato de vereador a Câmara Municipal de Petrópolis.

Entretanto, em Miracema, no município Estado do Rio de Janeiro, Manoel Santana, de Car. Centro de educação estadual, e Walter Zulmira Pereira de Castro, capitão de polícia, comandante do destacamento de Niterói, con- tnuam no exercício de seus res- pectivos cargos, enquanto exer- cem mandatos de vereadores na- quella cidade fluminense.

O Inad deve ter essas regras de Estado para proceder assim.

Em 1810, começa o movimento libertador, que termina em 1820.

Em 1819, com a Venezuela e em 1822 com o Equador forma um único país, que se desagra em 1830.

Em 1862, ressurge a república federativa, transformando-se a antiga República de Nova Grana- da nos Estados Unidos da Colômbia. Em 1886, uma guerra civil transforma-a em república unitá- ria.

Há 120 anos que o Chile exporta salitre, que é para essa Repú- blica o mesmo que o café para o Brasil.

A primeira remessa de salitre para o exterior foi embarcada no dia 21 de julho de 1831.

Em 1862, ressurge a república federativa, transformando-se a antiga República de Nova Grana- da nos Estados Unidos da Colômbia. Em 1886, uma guerra civil transforma-a em república unitá- ria.

Há 120 anos que o Chile exporta salitre, que é para essa Repú- blica o mesmo que o café para o Brasil.

A primeira remessa de salitre para o exterior foi embarcada no dia 21 de julho de 1831.

Em 1862, ressurge a república federativa, transformando-se a antiga República de Nova Grana- da nos Estados Unidos da Colômbia. Em 1886, uma guerra civil transforma-a em república unitá- ria.

Há 120 anos que o Chile exporta salitre, que é para essa Repú- blica o mesmo que o café para o Brasil.

A primeira remessa de salitre para o exterior foi embarcada no dia 21 de julho de 1831.

Em 1862, ressurge a república federativa, transformando-se a antiga República de Nova Grana- da nos Estados Unidos da Colômbia. Em 1886, uma guerra civil transforma-a em república unitá- ria.

Há 120 anos que o Chile exporta salitre, que é para essa Repú- blica o mesmo que o café para o Brasil.

A primeira remessa de salitre para o exterior foi embarcada no dia 21 de julho de 1831.

Em 1862, ressurge a república federativa, transformando-se a antiga República de Nova Grana- da nos Estados Unidos da Colômbia. Em 1886, uma guerra civil transforma-a em república unitá- ria.

Há 120 anos que o Chile exporta salitre, que é para essa Repú- blica o mesmo que o café para o Brasil.

A primeira remessa de salitre para o exterior foi embarcada no dia 21 de julho de 1831.

TRIBUNA DA IMPRENSA

Registro 13.659 do Departamento Nacional de Indústria e Comércio

Propriedade de A. A. RUIZ

Capital: Cr\$ 9 Milhões

CARLOS LACERDA

Presidente

WALTER RAMOS PIRES

Diretor-Geral

ALUIZIO ALVES

Diretor-Executivo

CONSELHO CONSULTIVO

Adauto Lora

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Amoroso Lira

Passagem

SILABAS MÁGICAS

Problema n. 47 — Em 11-12-51 (3.ª feira).

As silabas mágicas de hoje apre- sentam: Cadela — Coar — Bala — Gole — Borboleta — Gajo.

A solução exata do problema an- terior (n. 46), é a seguinte:

Modelo: 11 — Toda — Dor — E — Delata.

PROBLEMA PARA PRINCIPANTES

Problema n. 391 — Em 11-12-51 (3.ª feira).

Horizontal: 1 — espécie de coia; 2 — todos os dias; 3 — andares; 4 — divisão de peça teatral; 5 — nome do homem; 12 — insecto cujos mu- luçcos desprovidos de antenas ou de tentáculos.

Vertical: 1 — rei; 2 — título abas- tado; 3 — Fátima de Azevedo; 4 — duas vezes; 5 — verbo forte (pi); 6 — regime alimentar para doentes; 8 — Atos Indio Ribeiro; 9 — o nome que tanto; 11 — princípio de doc; 12 — nome da letra N.

CHARADA NOVÍSSIMA

Em Fátima e para o sul, agora é época da tal chuva rápida, que cai e passa rapidamente. — 3-4.

CHARADA CÍVEL

Este acróstico é a entrada de um país maravilhoso. — 3.

CHARADA SINCOPADA

A grande hostidade que ele me en- doreceu bateu em cheio na magene- ta de metal da porta, quando Sa- viel o restou. — 3-2.

CARTÕES DO DIA

Permita, pois, V. Excia., que o cronista conte a verdade.

Quarta-feira, dia 3, pensava ele pela rua México, quando notou cipo de animal. Havia ali o que em inglês chama-se "traffic jam". Tudo enganado! V. Excia. sabe que na rua México, por or- dem da própria Inspetoria, é

Mario Cera

Qual a sua profissão?

Cante, Dona!

Qual a sua cidade?

Relho Cuia

Qual o seu bairro?

SOLUÇÕES DO DIA 10 (2.ª feira)

Cartões do dia: — Malabarista — Coia — Engenho Novo.

IDÉIAS E FATOS

O timbre da matemática

VENHO hoje cumprir a pro- messa que fiz na semana passada, isto é, venho mostrar que a matemática não cons- titui terreno ideal para certas divagações.

Sem ser matemático — lon- ge de mim tal presunção! — guar- do todavia a lembrança do tom, do timbre com que se falava nesse claro país que em tempos idos visitei. E posso asseverar, sem sombra de du- vida, que o sr. Cannabrava não possui esse timbre: não pe- gou, apesar dos esforços como- ventes, a boa pronúncia da- quele nítido idioma. Fala co- mo estrangeiro.

No seu artigo do "Jornal de Letras" diz assim: "É eviden- te que a série dos números pa- res e ímpares abrange, como uma de suas partes, a série dos números pares. Estabelecendo- se, entretanto, correspondên- cia biunívoca entre o todo e a sua parte, verifica-se que am- bos são infinitos e que cada elemento de um tem como correlato o elemento de ou- tro". Eis aí uma extraordiná- ria verificação! Em primeiro lugar, pela parte gritada por mim, vê-se que o sr. Cannabrava verifica que a sucessão de números inteiros (pares e

ímpares) e a sucessão dos nú- meros pares são infinitas, e vê-se com assombro que essa verificação decorre da corres- pondência biunívoca entre o todo e a sua parte! Em segun- do lugar, verifica-se que cada elemento de um tem como cor- relato o elemento de outro, isto é, feita a correspondência biunívoca verifica-se que foi feita a correspondência biunívoca!!

O que ele queria dizer era o seguinte: "Sendo infinitas a sucessão dos números inteiros (pares e ímpares) e a sucessão dos números pares, pode-se sempre estabelecer a corres- pondência... etc."

Em outro artigo ("Diário Carioca", 21 de outubro) diz assim, referindo-se às fórmulas mecânicas (?) que aparecem nos livros americanos de ma- temática elementar: "Existe, assim, um conjunto de regras práticas para resolver equa- ções algébricas de "n" graus que podem (ser) memorizadas sem o conhecimento do teore- ma fundamental sobre a re- lação entre as raízes e coefi- cientes". Pensará o sr. Cannabrava que o tal teorema per- mite a solução das tais equa- ções algébricas? Não cheguei

a decidir este ponto. O que posso dizer é que não existem equações algébricas de "n" graus; e sim equações algébricas de grau "n".

O linotipista e o revisor te- rão a culpa desse erro, que or- guardas perderam a autoridade moral para dizer a alguém que, na rua México o estaciona- mento é proibido...

Suaviter in modo, sed fortiter, FLORESTA DE MIRANDA

negro, lancarei mão de um pobre argumento de autori- dade.

Num dos artigos citados, o sr. Cannabrava faz a Amoroso Costa, o grande professor desaparecido no desastre do "Santos Dumont", encomiasti- cas referências, que me enche- riam de gosto se não fosse o estilo e o contexto. Ora, se este é o juízo que o sr. Cannabrava tem de Amoroso Costa, aproveito para dizer-lhe que esse mesmo Amoroso Costa ti- nha boa opinião sobre a mi- nha capacidade de discernir entre um raciocínio matemá- tico e um algaravia de suple- mento dominical. De Paris, onde fiz as conferências na Sorbonne, o mestre Ilustre e querido escrevia-me uma car- ta, que ainda conservo, con- vidando-me para ser assisten- te na cátedra de Astronomia e Geodesia na Escola Politéc- nica. Logo que chegou ao Rio chamou-me à sua casa, onde estivemos conversando horas, e onde me leu os trabalhos que trazia sobre os fundamentos da matemática, e sobre geo- metrias não-arquimedianas.

Lembro-me bem de nossa última conversa que, por curio- caso, na falta de um quadro

de matemática, e sobre geo- metrias não-arquimedianas. L

O PROBLEMA RODOVIÁRIO brasileiro

31.896

TONELADAS DE CARGA NA FILA

23 navios de todas as nacionalidades aguardam um pedacinho de cais para atracar — "QG" dos moambeiros, os terrenos do "pier"

Apesar das promessas, ainda é crítica a situação do nosso porto. Atravessa ele, o seu período mais agudo de congestionamento. Algumas providências de ordem administrativa tomadas pelo sr. Ismael Coelho não produziram efeitos positivos.

ELEVACÃO DE FRETES

A esperança do administrador é que o Rio tem o porto mais importante, economicamente, da América do Sul, e isto é motivo bastante para que as empresas consignatárias não o retirem do roteiro dos seus barcos. As companhias estrangeiras, por causa do congestionamento, aumentaram os fretes até 35%. Os consumidores são os que pagam esse encarecimento, que é mais um motivo da elevação do custo das utilidades.

NA ESTACA ZERO

No tocante ao descongestionamento do porto estamos na estaca zero. As vistas do engenheiro Ismael Coelho se voltaram para o "pier".

Ano que sabemos, anunciou a Administração que se construirão amplas armazéns para depósito de cargas permanentes fora do pátio interno. Até hoje, porém, essas construções não se iniciaram e, sem elas, continuará o congestionamento. Os armazéns do Cais do Porto, na verdade, se encontram abarrotados de toda espécie de material, e o congestionamento se alinha, molesto, numa fila que cada dia aumenta mais.

O tempo permitido para o depósito das cargas nos armazéns é longo; mas os importadores não conseguem retirá-las antes de 40 e 50 dias, porque não têm onde colocá-las.

Os navios de carga continuarão acatando nos dezolitos armazéns da Gamboa e, especialmente, nos que possuem cais de boa profundidade. Quanto à utilização dessa importante obra, podemos dizer que ainda se ultimam o entulhamento e outras obras de acabamento.

Depois, se pensará na abertura de concorrência para construção dos armazéns, o que consumirá mais uns 24 meses. Assim, não teremos, antes de 1953, terminado o "pier".

Q.G. DO CONTRABANDO

Mes o "pier", se, por um lado, não está sendo utilizado pelos passageiros e cargas, transformou-se, já agora, em "q.g." dos contrabandistas. Ali, quase diariamente, transitam contrabandos diversos.

Para se ter uma idéia do volume de moambas que passam, basta dizer que na semana que hoje finda, conseguiu a guarda aduaneira deter dois "formigões" que conduziam material num valor aproximado de 40 mil cruzeiros.

A FILA INTERMINÁVEL

Pode-se dizer que a fila de navios é interminável. Ela vem crescendo, desde junho, e, hoje, contamos os seguintes transatlânticos e barcos de cabotagem aguardando cais para atracar: "P. T. Forester", com 605 toneladas; "S. T. Exyit", com 3.590 toneladas; "Bowman", com 2.359; "Mullins", com 1.066; "Desado", com 851; "Santa Catarina", com 2.140; "Alphaca", com 1.330; "Sea Wind", com 10.000; "Pam-pas", com 2.400; "Angia", com 667; "Vinho Castello", com 350; "Antartico", com 1.322; "Del Aytes", com 1.586; "Altair", com 1.392; "Margaret Johnson", com 1.723; "Seiko Maru", com 114 toneladas; e ainda o "P. T. Pathfinder", "Aagledyk", "Rio Doce", "Marilia", "Pirangi", "Timbira" e "Otta".

Como se poderá ver, há, na fila, 31.896 toneladas de diversas mercadorias cuja falta no comércio causa prejuízos inestimáveis. Os 23 navios, esperando que as autoridades brasileiras resolvam o problema do congestionamento.

Ampliação do H. S. E.

No Hospital dos Servidores do Estado, foram inaugurados na manhã de hoje os seguintes melhoramentos: 20 novos leitos na clínica de Neurologia, outras 20 na clínica médica e cardiológica; um serviço de eletroencefalografia; um Serviço Social, outro de Maternidade, um almoxarifado, cozinha, tipografia e departamento administrativo, além de uma secretaria e um departamento de custas.

Também foi inaugurado um posto de sr. Getúlio Vargas. Foi na ocasião o professor Otávio Gonçalves de Oliveira, presidente do IPASE.

ESBOÇO HISTÓRICO — AS LIÇÕES DO BRIGADEIRO — O QUE FIUZA NÃO FEZ — O PLANO JOSÉ AMÉRICO — A DITADURA E AS ESTRADAS

NO MOMENTO em que o presidente da República nomeia para os serviços de abastecimento de água do Distrito Federal o senhor Yeddo Fiúza, candidato dos comunistas em 1948, que nada fez à frente do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, e cogita de atingir, em mensagem de caráter pessoal, o Brigadeiro Eduardo Gomes, então candidato democrático e realizador do Correlé Aéreo Nacional — vale a pena demonstrar os extensos conhecimentos rodoviários deste último, em contraposição à ignorância da matéria que aquele outro demonstrou.

HISTÓRIA RODOVIÁRIA

No discurso pronunciado em Curitiba, por ocasião da sua campanha, fez o Brigadeiro um histórico do problema rodoviário. Demonstrou como, antes da revolução de 30, já se havia encontrado o caminho da solução, por muito tempo retardado, esquecido e combatido. Teve aí papel preponderante o sr. Washington Luís, cujo programa rodoviário foi truncado pela revolução.

DEPOIS DE 1930

A mentalidade anti-rodoviária prevaleceu com o advento da revolução de 30, sendo seus principais aspectos a revogação da lei que criava o "fundo", a dissolução da Comissão de Estradas de Rodagem e a transferência da Rio-Petrópolis, Rio-São Paulo e União e Indústria para os cuidados da Inspetoria Federal, já as sobrecarregada com pesados encargos ferroviários e que nem sequer mereceu aumento de pessoal e recursos.

José Américo teve ação isolada, quando da seca de 1932-33, aproveitando os flagelos num plano rodoviário de 3.000 quilômetros de construção de estradas. Foi também José Américo quem primeiro compreendeu as vantagens do entrosamento rodoviário e desmentiu nossa propaganda incapacidade financeira para enfrentar o problema. Lançou as bases de uma política rodoviária, com os esforços conjugados da União, dos Estados e dos Municípios.

ORIGENS DO DNER

Dos estudos de José Américo, que restabeleceu a Comissão de Estradas de Rodagem Federais, surgiu, em meados de 1933, um projeto que disciplinava perfeitamente a questão. Previa todos os aspectos que ela pudesse apresentar, inclusive a fonte dos recursos com que se poderiam contar:



Brigadeiro Eduardo Gomes

60% das rendas aduaneiras sobre automóveis, pneumáticos, acessórios e combustíveis líquidos.

Recebido o projeto com geral aprovação pelos maiores interessados — as ferrovias e o Estado de São Paulo —, mereceu também o acatamento da Assembleia Constituinte.

Mas o Tesouro se opôs à aplicação das verbas apontadas, quando, em numerosos outros países, a aplicação dessas verbas era total e não somente de 60%, como entre nós se faria.

CLAMANDO NO DESERTO

Diversos apelos foram feitos no sentido de que o projeto se convertesse em lei. Pugnaram com isso o I Congresso Geral dos Transportes e o VI Congresso Nacional de Estradas de Rodagem. A nada atendeu o governo.

E enfrentamos a guerra, com a navegação costeira praticamente paralisada, sem que pelo menos a ligação Rio-Bahia fosse feita, o que causou o colapso dos transportes, com sacrifícios que o povo ainda não esqueceu.

ERROS E OMISSÕES

Por muito tempo as estradas de penetração, que deveriam rumar Goiás e Mato Grosso, não ultrapassaram as mais próximas estações de águas, São Lourenço e Camapuã.

No sul, tomavam orientação absurda, quando o caminho certo se evidenciava. A construção da nova Rio-São Paulo, atual Presidente Dutra, além de apresentar um ritmo ridículo, começava por trechos que não iam podendo ser aproveitados na medida da construção, com prejuízo dos transportes.

Alguns êxitos, entretanto, salvaram do total desastre as realizações do DNER, que padecia de incurável desorganização técnica e administrativa.

lizações do DNER, que padecia de incurável desorganização técnica e administrativa.

QUEM ERA O DIRETOR

Durante esse longo período de apalpadelas e cabeçadas, era diretor do DNER o sr. Yeddo Fiúza, depois candidato do Partido Comunista à presidência da República e hoje novamente pessoa de confiança do sr. Getúlio Vargas, se é que houve solução de continuidade nessa confiança.

Compreendendo, afinal, que não poderia continuar camuflando as cegas, resolveu ele que deveria haver planificação. Estudado o assunto, chegou-se à mesma conclusão — 10 anos depois — que o projeto José Américo. E, atingido esse ponto, nada ainda se fez.

FIUZA SE JUSTIFICA

Quando a famosa entrevista de José Américo ao "Correio da Manhã" restabeleceu a liberdade de opinião, já no declínio da ditadura, veio o diretor do DNER, logo no dia imediato, dar contas ao povo de suas realizações. E o que se verificou foi o seguinte: haviam-se construído, entre 1931 e 1944, 1.512 quilômetros de estradas federais de rodagem, com a média anual de 108 quilômetros.

A REVELA DA DITADURA

O que se fez de bom, durante a ditadura, foi feito apesar do governo, como, por exemplo, o Código Nacional de Trânsito, devido aos esforços do Touring Club, e os 5.100 quilômetros de estradas construídos pela Inspetoria de Obras Contra as Secas, dos quais, entretanto, devem-se descontar os 3.000 que datam da seca de 1932-33.

A VERDADE E A MENTIRA

Ainda que se computem os 2.300 quilômetros construídos pelos Batalhões Rodoviários do Exército, a obra total, nesse setor, sob o consulado Vargas, em 15 anos, atingiu 9.000 quilômetros.

Fiúza, traído pelo hábito da mentira e demonstrando sua ignorância do assunto, contou nos dedos apenas uma sexta parte dessa obra.

O TRABALHO DOS ESTADOS

Enquanto se andava aos trambolhões no plano federal, os Estados, uns mais, outros menos, se esforçavam por solucionar seus problemas rodoviários. Vencido o período do marasmo, imediatamente posterior a 1930, S. Paulo se colocou na liderança e o seguiu Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Minas, Estado do Rio, Bahia e Pernambuco.

NOS MUNICÍPIOS

Com a precariedade de recursos técnicos e financeiros, pois o Estado não lhes prestou, nem 10% dos municípios brasileiros fizeram um mínimo aceitável. Limitaram-se, quando muito, a primitivos trabalhos de conservação. Contribuiu para isso o fato de orçar a receita municipal, geralmente, em menos de 1/3 da arrecadação do Estado e 1/5 da federal, em seu próprio território.

MOTIVOS DO ATRASO RODOVIÁRIO

Sabido que, sob um governo de visão, os países tendem a aumentar em progressão geométrica seu sistema rodoviário, o atraso do Brasil se deveu a que um excelente plano como o de José Américo fosse preterido por motivos de ordem pessoal.

Não colhe o argumento de que, antes de 1930, nada se havia feito, pois aquele foi um período de demonstração ao povo das vantagens de uma política rodoviária, fase de combate à mentalidade anti-rodoviária, que prepararia terreno para o surto posterior, que, pelos percalços apontados, não se desenvolveu na medida esperada.

ATUALIDADE DO PROBLEMA

Em 1945, preconizava o brigadeiro Eduardo Gomes a retomada do plano José Américo para que se chegasse a bom termo. Afirmando que todo transporte, ferroviário, aquático ou aéreo, começa ou acaba com o transporte rodoviário — o que é uma verdade evidente.

Mas vemos, com a nomeação do sr. Fiúza e o projetado afastamento do Brigadeiro, de que espécie de gente continua o sr. Getúlio Vargas desejando cercar-se.

HOMENAGEM AO JÚRI E SEU PRESIDENTE

O Tribunal do Júri e seu presidente, juiz Faustino Nascimento, serão homenageados dia 21 próximo, nos salões do Clube Ginástico Português, às 20 horas. Saudando os homenageados de verão falar o juiz Manoel de Stamps, juiz substituto do Tribunal, o promotor Arnaldo Duarte, o jurado e escritor Osvaldo Palácio e o advogado criminal Romeiro Neto. As listas de adesões acham-se com dona Isabel de Mendonça Manes, no cartório do primeiro ofício do Tribunal Popular.

MÁQUINAS DE ENDEREÇAR

A Comissão Consultiva de Intercâmbio com o Exterior resolveu fixar o seguinte critério para importação de máquinas de endereçar:

- 1 — Manuais negar licenças;
- 2 — Elétricas e respectivas peças e máquinas de gravar e pecas — licenciar importações para suprimento semestral, pagamento em qualquer moeda, na base de 50% da média das realizadas no quadriênio 1946-1949.

Dr. Floriano Martins

DENTISTA
(Antigo colaborador do Prof. N. W. W. de Paula)
Paradigma e prática de excelência
Rua Gonçalves Dias, 41-A-2.
Bairro — Tel. 42-9008

Debate sobre os objetivos e realizações das organizações portuguesas (IV) RESPONDE O SR. MARQUES DA SILVA PRESIDENTE DA CASA DO PORTO

A Casa do Porto não é certamente uma das nossas organizações mais ricas, mas deve contar-se entre as mais empreendedoras.

O sr. Marques da Silva, seu Presidente, respondeu a algumas perguntas que lhe formulamos sobre a Instituição que dirige. E devemos dizer que embora a Casa do Porto tenha sido fundada apenas em 1945 já apresenta realizações dignas de atenção. Como a seguir verificaremos.



Sr. Marques da Silva

Perguntamos ao sr. Marques da Silva:

— Qual o princípio a que obedecer a fundação da Casa do Porto?

— Realizar as condições preliminares, para de uma organização regionalista se passar a um enfileiramento, por associação, conexão, ou integração, de diferentes núcleos disseminados, fundando-se uma Casa de Portugal.

— Mas o Sr. não saiu exatamente da Casa de Portugal?

— Sim, mas isso não contraria o princípio de aspirarmos a uma Casa de Portugal vértice de todas as organizações regionalistas.

— Quanto a princípios estamos de acordo, mas quanto ao método que me parece haver neste caso, paradoxo. Porém isso não tem para este diálogo muita importância. Quando foi eleito presidente da Casa do Porto?

A PRIMEIRA ASSEMBLEIA GERAL

— Em 14 de fevereiro de 1946 realizou-se a primeira Assembleia Geral em que fui eleito presidente. Estávamos na Casa de Portugal, de onde saímos em 1948. Devo dizer-lhe, acrescentou Marques da Silva, que o comandante José Gomes Lopes nunca quis receber qualquer pagamento por nos ter instalado durante tanto tempo.

CAMPANHA PARA A SEDE PRÓPRIA

— Sairam para sede própria? — Não, mas neste momento es-

tamos iniciando a campanha da sede própria, embora só tenhamos 5 anos de existência.

— Quantos sócios?

— Cerca de 1.200.

— São sócios do distrito do Porto?

— Não.

A Casa do Porto é de fato de todos os portugueses.

NO DOMÍNIO DA CULTURA

— Que tem feito no domínio da cultura?

— Temos uma biblioteca não muito grande mas de obras bem escolhidas, uma escola de declamação, "Antônio Nobre" e uma Sala de Conferências, onde tem falado valores portugueses e brasileiros, a escola dramática "Rosa Damasceno", e agora um grupo que se dedica à divulgação do nosso folclore, para sairmos de uma vez dessa ideia de que a canção de raiz portuguesa é o fado ou só o fado.

— Exposições?

— Quando do Centenário de Soares dos Reis realizamos uma exposição de Belas Artes. Também de pintores portugueses e uma de pintores franceses que trabalharam sob motivos portugueses.

— Alguma exposição de produtos portugueses?

A GRANDE EXPOSIÇÃO DE VINHOS DO PORTO

— Em 1946 uma de pratas, rendas, vinhos, conservas, louças, tapetes etc. E principalmente a Grande Exposição de Vinhos do Porto, em que todos os exportadores mandaram os seus produtos, tendo-se visto nesse momento, no Rio, marcas de vinhos até então inteiramente desconhecidas do público brasileiro.

— E como reagiu o povo carioca a essas exposições?

(Conclui na 7.ª página)

NOVOS ASPIRANTES DA FAB

A cerimônia da declaração de novos aspirantes a oficial da Força Aérea Brasileira está marcada para amanhã, no Campo dos Afonsos.

Para os convidados partirá da estação Pedro II às 8 horas um trem especial que estacionará nas seguintes estações: São Francisco Xavier, Engenho Novo, Méier, Madureira, Bento Ribeiro e Escola.

O baile de formatura será realizado na Escola, no próximo dia 14, havendo, também para esse dia, trens especiais que partirão da estação Pedro II às 21.30 e às 21.45.

O ingresso nos trens será feito mediante a apresentação dos convites para o baile.

A cerimônia da bênção das espadas será efetuada, por sua vez, às 10.45, do dia 13, na Igreja de Nossa Senhora do Carmo.

INSTITUTO DE ASSISTÊNCIA À INFÂNCIA

A incorporação à Prefeitura do Distrito Federal do Instituto de Assistência à Infância e do Museu da Infância, determinada pelo decreto 3.472, de 28-7-41, amparou todos os servidores dos aludidos órgãos.

Deixou porém de ser incluída entre o pessoal aproveitado, a enfermeira Carlota Gomes, por se tratar de pessoa estrangeira.

Havendo esta, em 1949, requerido naturalização e tendo atingido a idade de 63 anos, julgou o prefeito que a referida funcionária tem direito a pensão, havendo solicitado à Câmara crédito para esse fim.

Clark o melhor calçado pelo menor preço!



Isto quer dizer
qualidade Clark:

- Couros das melhores procedências
- Formas anatómicas
- Números e meios números
- Várias larguras
- Alta flexibilidade

Clark
— conforto para seus pés

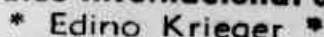
COMPARE ... e compre



Filiais no Rio de Janeiro
Avenida Rio Branco, 112-B — Rua do Ouvidor, 185/189
Rua da Carioca, 38 — Avenida Pasteur, 79-81 — Rua
Cametini, 174/176 — Macaé: Estrada Macaé-
Bangu, 41 — Filial em Niterói: Rua da Conceição, 48

TELEVISÃO — ELETROLAS
RÁDIOS
REFRIGERADORES
VENDAS A PRAZO
IMPORTADORA GALLO LIMITADA
AV. COFACABANA 71-A — Tel. 47-4487

CIA. CALÇADO CLARK — SÃO PAULO — ASSOCIADA A THE SELBY SHOE CO. — PORTSMOUTH — OHIO — U. S. A.



Claude Vincent

NOTÍCIAS DE MINAS

Rescisão do contrato da RMV

BELO HORIZONTE, 11 (SUCURSA) — O governo enviou mensagem ao Legislativo contendo o projeto autorizando a rescisão do contrato de arrendamento da Rede Mineira de Viiação à União.

A justificativa governamental esclarece principalmente o caráter amigável da rescisão e a entrega imediata de linhas, máquinas e todos os bens da ferrovia para a União, que terá livre administração da R. M. V., ressaltando ainda os direitos e benefícios concedidos aos ferroviários.

OUTRO CONSERVATORIO

O governo do Estado vem se preocupando bastante com o ensino da música.

Depois dos Conservatórios de Música criados em São João del-Rei e Diamantina, enviou projeto sobre o mesmo assunto visando beneficiar a cidade de Pouso Alegre, no sul de Minas.

Os novos estabelecimentos têm caráter regional.

CONTRA A INFLAÇÃO

Uma Colégio, entidade dos estudantes do ensino secundário, vem desenvolvendo grande movimento contra a inflação da Militeria da Educação, que reduz a 25% o número de faltas, proporcionando o aumento de preços.

Os estudantes mineiros pretendem a revogação da portaria assinada em agosto passado, pelo Ministério, que dispõe a fazer retrograder a portaria, com o que não concordam os colégios.

ENGENHEIRA NOISEADA

O governador do Estado nomeou diretora da Divisão padron P. a engenheira Iracema Brasileira que terá função no Departamento Geográfico do Estado.

Esta é a primeira vez que uma mulher dirige um departamento de engenharia do Estado.

VIOLENCIAS DO TROCADOR

Há dias um trocador do ônibus

GAROTO, TREM ELÉTRICO E PORTA ABERTA

"Alguém na porta do trem elétrico linha 13 — Decodora — na manhã de hoje, o menor Jorge, de 14 anos, filho de Thomas Rosa Pinto, da rua Iguaçu, 435, em

Magureira, quando chegando à estação de Lacerda de Dentro, caiu na plataforma, a um sinal de trânsito, ferindo o crânio. Socorrido no Posto de Atendimento do Metrô, foi dali transferido para o HPS.

PADILHA PERDEU

Ontem, a noite, parte da rua Joaquim Silva ficou em potholes. E que o comissário Padilha não tentou deter uma jovem que namorava, a porta de sua casa, na rua número 97-A, encontra-se resistindo por parte da família da moça e mais vizinhos, que reclamavam a arbitrariedade.

Mais de uma hora foi preciso para serenar os ânimos. Mas ninguém foi preso e Padilha retirou-se sem prego.

Associação Médica do IAPB

O presidente da Sociedade Médica do IAPB, recém-empenhado, convocou uma sessão extraordinária para o próximo dia 15, às 11 horas, na sede da Delegacia do Instituto.

CONFLITO NO CAFÉ

Quando a Rádio-Patrulha chegou ao Café Comercial, à rua do Senado, 35, só encontrou os feridos e a casa toda danificada, em consequência do conflito ocorrido

instâncias antes por motivo fútil. O ferido, de 30 anos, da rua Gonzaga Bastos, 20, Pedro Geraldo Reis, de 28 anos, ajudante de motorista, da rua do Senado, 41; e o rapaz José Augusto Chaves, de 29 anos, da rua Dona Florinda, 10.

As vítimas foram medicadas no Pronto Socorro e a Polícia distrital abriu inquérito.

E' MUITO TRABALHO

O presidente do Sindicato dos Empregados no Comércio do Rio de Janeiro enviou ao diretor do Departamento Nacional do Trabalho uma representação, por meio da qual acusa comerciantes do Méier e Madureira de não obedecerem à Consolidação das Leis do Trabalho, segundo reclamações recebidas pelo Sindicato.

Além das providências em relação à Madureira pede também providências para outras zonas da cidade, onde a prorrogação do horário, permitida por os dias que antecedem o Natal, está sendo feita além das horas determinadas.

ASSALTADAS NA QUINTA DA BOA VISTA

Dois menores gritaram por socorro, na Quinta da Boa Vista, às 2 horas da manhã, quando dois marinheiros, com as quais vinham passeando ultimamente, tentaram brutalizá-las.

Acorreu um vigilante municipal que conduziu as meninas à Delegacia, sendo identificadas como W.N.A., de 15 anos, residente em Nova Iguaçu, no lugar Poço; e M.F.S., de São Mateus.

MOÇAS PARA ESCRITÓRIO

Grande Companhia precisa com urgência de moças de 18 a 23 anos de idade, solteiras, com curso ginasial ou equivalente, para auxiliares de escritório e dactilógrafas. Ordenado inicial de Cr\$ 1.000,00 a 1.200,00 mais as folgas remuneradas.

Resposta do próprio punho para "EMPREGO". Caixa Postal 571, acompanhada de fotografia, indicações completas de nome, idade, residência e telefone.

ROUBADO O CHEFE DO TREM

Objetos de uso e jóias avaliadas em 400 cruzeiros, foi o prejuízo de Dagoberto Vieira, conhecido chefe de trem da Central, da rua Cerqueira Daltro 87, casa 6, cuja residência foi assaltada por ladrões. Dagoberto apresentou queixa às autoridades do 18.º DP.

MACUMBEIROS FRACASSADOS

Fracassando perante Exd., o casal de macumbeiros Adolfo Afonso Portela, de 38 anos, motorista, e sua companheira, Teodorina Silva de Souza, de 33, matou-se em casa, na rua Francisco Tomé, em Casimira, onde promoviam sessões.

Ambos eram casados e deixaram cada um, três filhos com os conjuges respectivos.

Teodorina, porém, deixou um bilhete dirigido às amigas dizendo que não deixassem as crianças com o marido.

RECEBIDO O CHEFE DO TREM

Objetos de uso e jóias avaliadas em 400 cruzeiros, foi o prejuízo de Dagoberto Vieira, conhecido chefe de trem da Central, da rua Cerqueira Daltro 87, casa 6, cuja residência foi assaltada por ladrões. Dagoberto apresentou queixa às autoridades do 18.º DP.

RECEBIDO O CHEFE DO TREM

Objetos de uso e jóias avaliadas em 400 cruzeiros, foi o prejuízo de Dagoberto Vieira, conhecido chefe de trem da Central, da rua Cerqueira Daltro 87, casa 6, cuja residência foi assaltada por ladrões. Dagoberto apresentou queixa às autoridades do 18.º DP.

RECEBIDO O CHEFE DO TREM

Objetos de uso e jóias avaliadas em 400 cruzeiros, foi o prejuízo de Dagoberto Vieira, conhecido chefe de trem da Central, da rua Cerqueira Daltro 87, casa 6, cuja residência foi assaltada por ladrões. Dagoberto apresentou queixa às autoridades do 18.º DP.

RECEBIDO O CHEFE DO TREM

Objetos de uso e jóias avaliadas em 400 cruzeiros, foi o prejuízo de Dagoberto Vieira, conhecido chefe de trem da Central, da rua Cerqueira Daltro 87, casa 6, cuja residência foi assaltada por ladrões. Dagoberto apresentou queixa às autoridades do 18.º DP.

CARTAS DOS...

(Concluído da 4.ª pag.)

o povo vai vender seu voto aos trusis estrangeiros. Não se recorda de que a transferência de ações nominativas exige registro especial e de que o projeto estabelece limites individuais de posse de ações com voto. E conclui que, num total de nove diretores, embora haja quatro nomeados pelo presidente da República, sendo um, o presidente, com direito a voto, dois, no máximo, eleitos pelos acionistas particulares, poderão dominar toda a empresa.

Ainda curioso: V. S. condena haver sete diretores da União, Estados, Municípios e autarquias, que sejam acionistas, por pressupor os escolhidos "por nomeação política". Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

Não sei se entende bem: V. S. é pelo capital privado, sem restrição, mesmo para as grandes organizações petrolíferas, que se livram de qualquer consideração política.

VIDA CATOLICA

(Concluído da 3.ª pag.)

A INJUSTIÇA

Mais adiante, declara o deputado Coelho de Souza:

"Colegas têm levantado o seu protesto contra essas injustiças caluniosas, nesta Casa e no Senado; têm demonstrado, a sociedade, que as mesmas são impronunciáveis; têm mostrado que, na discussão e votação dos projetos, uma fração do tempo empregado em redigi-los.

A Câmara dos Deputados tem votado as proposições consideradas de grande utilidade social em regime de urgência, nem sempre aconselhável — medida que pode, até, ser considerada como submissão indezível à pressão demagógica.

Mas, tudo isso resulta em pura perda: as arguições renovam-se sempre, como se alguém as estivesse e coordene secretamente.

Essa observação nos leva a procurar, dentro da síntese que este expediente impõe, as causas desse fato, e nós vamos encontrar na sociologia e na nossa história política.

A inegável má vontade popular contra o Parlamento — que o regime vigente no Império mal começava a desfazer — lança as suas raízes num fenômeno social evidente: a nossa formação patriarcal.

ERAM FALSOS POLICIAIS

Os motoristas da Polícia Militar de Andrade e Araújo e José Gama de Almeida foram suspensos por 90 dias e estão sendo processados criminalmente em virtude de, com o auxílio do chefe Geraldo Barbosa, haverem extorquido 2.000 cruzeiros do motorista Carmelo Rossi, do caminho chapim 7-46-83, pertencente à firma Brasileira do Cate.

Os três motoristas, pretextando estarem em diligência como policiais, abordaram o motorista na estrada entre Ricardo de Albuquerque e Anchieta, quando o chefe encontrava-se com uma mulher na boleta.

Os improvisados policiais a pretexto de levarem o chefe ao comissário Padilha, acabaram extorquindo o dinheiro, com promessa de mais 6.500 cruzeiros.

Contra o direito que prometem, a vítima em vez de buscar o dinheiro procurou o delegado Brandão Filho, de Vigilância, a quem contou tudo.

E os chefes estão sendo processados.

MORINEAU NO MUNICIPAL

A Companhia Henriette Morineau, sob o patrocínio do Setor de Recreação Artística Popular, apresentará, segunda-feira, no Municipal, ao preço único de 10 cruzeiros, a comédia de Verneuil: "A Poltrona 47".

Guia profissional

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

NOVA DEFESA DO CONGRESSO

(Concluído da 3.ª pag.)

A INJUSTIÇA

Mais adiante, declara o deputado Coelho de Souza:

"Colegas têm levantado o seu protesto contra essas injustiças caluniosas, nesta Casa e no Senado; têm demonstrado, a sociedade, que as mesmas são impronunciáveis; têm mostrado que, na discussão e votação dos projetos, uma fração do tempo empregado em redigi-los.

A Câmara dos Deputados tem votado as proposições consideradas de grande utilidade social em regime de urgência, nem sempre aconselhável — medida que pode, até, ser considerada como submissão indezível à pressão demagógica.

Mas, tudo isso resulta em pura perda: as arguições renovam-se sempre, como se alguém as estivesse e coordene secretamente.

Essa observação nos leva a procurar, dentro da síntese que este expediente impõe, as causas desse fato, e nós vamos encontrar na sociologia e na nossa história política.

A inegável má vontade popular contra o Parlamento — que o regime vigente no Império mal começava a desfazer — lança as suas raízes num fenômeno social evidente: a nossa formação patriarcal.

ERAM FALSOS POLICIAIS

Os motoristas da Polícia Militar de Andrade e Araújo e José Gama de Almeida foram suspensos por 90 dias e estão sendo processados criminalmente em virtude de, com o auxílio do chefe Geraldo Barbosa, haverem extorquido 2.000 cruzeiros do motorista Carmelo Rossi, do caminho chapim 7-46-83, pertencente à firma Brasileira do Cate.

Os três motoristas, pretextando estarem em diligência como policiais, abordaram o motorista na estrada entre Ricardo de Albuquerque e Anchieta, quando o chefe encontrava-se com uma mulher na boleta.

Os improvisados policiais a pretexto de levarem o chefe ao comissário Padilha, acabaram extorquindo o dinheiro, com promessa de mais 6.500 cruzeiros.

Contra o direito que prometem, a vítima em vez de buscar o dinheiro procurou o delegado Brandão Filho, de Vigilância, a quem contou tudo.

E os chefes estão sendo processados.

MORINEAU NO MUNICIPAL

A Companhia Henriette Morineau, sob o patrocínio do Setor de Recreação Artística Popular, apresentará, segunda-feira, no Municipal, ao preço único de 10 cruzeiros, a comédia de Verneuil: "A Poltrona 47".

Guia profissional

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

Despachante Porto

METADE DO RIO NÃO TEM ESGOTO

Subúrbios da Central, Leopoldina e Linha Auxiliar ainda em regime de fossas — O problema da ilha do Governador — Situação dos bairros atlânticos

Metade da população do Rio de Janeiro mora em zonas desprovidas de esgotos, sendo a eliminação dos dejetos de suas residências feita por meio de fossas, que lançam as águas nos coletores pluviais e, por meio destes, nos rios, riachos e valetas, contaminando-os.

Essa é o motivo da frequência assustadora de surtos de febre tifóide em certos locais do Distrito Federal, motivados exclusivamente pela ausência de rede de esgotos.

Os subúrbios, principalmente os mais retratados do centro da cidade, são mais atingidos por essa deficiência.

ÁREAS SEM ESGOTOS

O engenheiro Raul de Sena, em artigo publicado na "Revista Municipal de Engenharia", da Secretaria de Viação e Obras, classifica as áreas que estão ainda sob o regime de fossas da seguinte maneira:

Em primeiro lugar as áreas ganhas ao mar, próximas das esgotadas, como a zona do porto do Caju, e as áreas situadas fora da região atingida pelo contrato da antiga companhia inglesa, como as ruas Borja Reis e Aquidabã, no Méier.

Também numerosas favelas, formadas ou em formação, não possuem esgotos.

SUBÚRBIOS DE LIMA

No segundo lugar, coloca o engenheiro as extensas áreas dos subúrbios da Central, como Piedade, Madureira, Cascadura, da Leopoldina, Linha Auxiliar e Rio Douro; e ainda a área da ilha do Governador.

As redes de esgotos existentes não têm capacidade para servir mais essas zonas dos subúrbios e ilha do Governador.

PROBLEMAS

Essas deficiências mostram per-

MATERIAL PARA O EXERCÍCIO

Para a compra de material para o Exército, a Comissão Militar Brasileira em Washington foi autorizada a despesa a importância de Cr\$ 1.502.322,00, distribuída pela Diretoria da Despesa Pública à Delegação do Tesouro Brasileiro em Nova York.

INSPECTORES BANCÁRIOS

A Superintendência da Moeda e do Crédito já organizou, através da Inspetoria Geral dos Bancos, o quadro de inspetores para o Estado de Minas Gerais, cuja delegacia está a cargo do sr. Socicles Correia de Amorim, do Banco do Brasil.

bém sem uma previsão do aumento dessas descargas, com base nas estatísticas de crescimento da população dos bairros e aumento da taxa de água fornecida.

ESTÁÇÕES DE TRATAMENTO

Quanto às estações de tratamento, afirma o engenheiro que a transformação da estação de tratamento da Glória em estação elevatória, e o transporte de suas águas para Botafogo, é uma necessidade, possuindo no entanto um inconveniente, isto é, a propriedade da local de tratamento. Esse fato criará problema idêntico para Botafogo, para onde escoam as águas do 3.º e 5.º distritos, dependendo ainda de se dispor do espaço necessário.

O lançamento projetado na ponta do Vidigal exige o estudo das condições locais.

ARSENAL E GAMBOA

Em duas outras estações — Arsenal e Gamboa — o problema se repete. A transformação dessas estações em elevatórias simples para uma concentração em São Cristóvão, local mais próximo do ponto de lançamento do esgoto não pode ser afastado.

Isso se dá — explica — porque toda a região do litoral, até Guaratiba, está se transformando numa cidade, com a construção da avenida Litorânea.

REUNIÃO DE GERENTES

Será realizada, amanhã e depois, em Sorocaba, São Paulo, a 3.ª Reunião dos Gerentes do Banco do Brasil, com a participação dos representantes das filiais de Assis, Avaré, Botucatu, Itapetininga, Paraguaçu Paulista, Piraju, Presidente Prudente, Rancheira, Santo Anastácio, Santa Cruz do Rio Pardo e Xavantim.

O objetivo das reuniões que vêm sendo realizadas é adotar as providências necessárias a uma política de financiamento mais oportuna e adequada.

Além dos representantes já citados comparecerão o diretor Aníbal Gomes e José Estefno e o sr. Arraes de Alencar, chefe de gabinete do presidente do Banco.

as condições atuais devem ser fixadas, mas deve ser feita uma previsão para 50 anos pelo menos. Não é possível a substituição de canos de descarga ou galerias, modificações de estações de tratamento e bombas, em ruas de situações cada vez mais difíceis, cada 5 ou 10 anos.

SUBÚRBIO DA CENTRAL

Em relação ao problema particular dos subúrbios da Central do Brasil, afirma que o esgotamento dessas áreas está ligado ao problema da estação da Alegria, já em estado precário, com seu canal de descarga entulhado pelo aumento da área ganha ao mar e pelo aterro do ramal de minérios da Central.

BAIRROS ATLÂNTICOS

Terminando, afirma o sr. Raul de Sena que a resolução do problema dos bairros atlânticos, do Leme ao Leblon e Jardim Botânico, não pode dispensar a construção de uma estação de tratamento, uma vez que o ponto de lançamento dos dejetos não pode ser afastado.

Isso se dá — explica — porque toda a região do litoral, até Guaratiba, está se transformando numa cidade, com a construção da avenida Litorânea.



O ministro da Fazenda em palestra com os parlamentares americanos

Visitaram o presidente da República os membros da Comissão de Finanças do Congresso Norte-Americano no Brasil, srs. Abraham J. Muller, Cinto D. Mc Kinnon, Herman P. Eberhart, Rowell Stockmann, Ralph Abernethy Gamble, Henry Otalier, Hardie Scott, Ralph Roberts e Osman S. Fink.

Foram os visitantes informados das iniciativas da Comissão, falando os srs. Valentim Bouças, Glycon de Paiva, William Barber e Philip Glassner, que fizeram uma exposição de vários problemas comuns, travando-se debate em torno dos mesmos.

NO MINISTÉRIO DA FAZENDA

O ministro da Fazenda também recebeu os representantes americanos, em audiência especial. Estiveram ainda presentes os srs. Ari Torres e Burke Knapp, presidentes das seções brasileira e americana da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, além do sr. Walter Moreira Sales, diretor executivo da Superintendência da Moeda e do Crédito.

A foto é um aspecto dessa reunião.

DIRETOR DO ...

(Conclusão da 12.ª pag.)

O advogado do Botafogo, o sr. Emanuel Sodré Vilelas de Castro, entregou a denúncia às 18 horas do ontem.

A PUNICÃO

A punição prevista para essa infração é a de multa e perda de pontos.

A lei não fala em anulação da partida.

A PALAVRA DO MADUREIRA

O presidente do Madureira, sr. Angelo Filippi, acredita que a culpa é da C.B.D. e não da F.M.F.

"Creio mais — disse ele — que a decisão do Tribunal se penderá pela perda de pontos (contra o Madureira) ou pelo respeito ao resultado (a integridade da vitória conquistada, no campo, pelo Madureira)."

Não é caso de anulação. E podem ficar certos que defenderemos o que julgamos ser nosso direito até o último instante."

"TUDO É ONDA"

O diretor de futebol do Madureira, sr. Angelo Moscoso, acha que tudo é onda. E que se existe um culpado, esse não é o Madureira.

50 1/1 de não-cariocas no Rio

A população do Rio, entre 1940 e 1950, cresceu de 1.764.141 pessoas para 2.377.451. Para isso contribuíram a diminuição da mortalidade e o aumento da natalidade, entre outros fatores. Mas não aconteceu isso apenas. Houve uma invasão das populações rurais.

CARIOCAS NO RIO

Cariocas legítimos, só há no Rio 1.233.460, onde entram 672.327 mulheres e 561.133 homens. Os estrangeiros vão a 195.881, enquanto que os nacionais vindos de outros quadrantes somam nada menos de 942.812.

UNS CRESCEM, OUTROS DIMINUEM

Se está em crescimento constante a população não-carioca egressa de outros Estados, dá-se o inverso com os estrangeiros. Eram 31% dos habitantes em 1872. Hoje são apenas 8,24%.

BALANÇO DOS CONTINGENTES

O Estado do Rio é quem nos manda mais gente. Há no Rio 360.324 fluminenses. Depois aparece Minas, com 191.917. Os Estados do Nordeste, reunidos, contribuem com somente 139.221. Além disso, aparecem 55.748 capixabas, 46.990 paulistas e 44.936 baianos. Os demais Estados nos dão menos habitantes, havendo apenas um natural do Território de Rio Branco.

MULHERES DE MINAS E ESTADO DO RIO

Dos mineiros que moram entre nós, 108.456 são mulheres e 83.461 homens. Os fluminenses comparecem com 200.376 mulheres e 159.948 homens.

Explicação: as mulheres desses dois Estados vizinhos vêm tentar os empregos domésticos do Rio. E a prova está em que a sua maioria se encontra na idade mais produtiva: entre 20 e 40 anos.

Novo diretor da Intendência da Aeronáutica

Realizou-se ontem a cerimônia da posse do novo diretor da Intendência da Aeronáutica, coronel Manuel Narciso Castelo Branco.

A cerimônia estiveram presentes altas patentes da Aeronáutica e do Exército e funcionários civis e militares, falando o transmissente do cargo, major-brigadeiro Antônio Sanromá, e o novo titular.

Querem Padrão "O" as enfermeiras

INÍCIO HOJE DO MOVIMENTO

— FORAM ESQUECIDAS NA REESTRUTURAÇÃO

No Senado o sr. Mozart Lago, em pedido de informação, perguntou ao ministro da Educação quantas enfermeiras existem formadas pela Escola Ana Nery da Universidade do Brasil e de quantas enfermeiras precisa o país.

Há no Brasil 2.000 enfermeiras diplomadas pela Ana Nery e estabelecimentos congêneres, e o Brasil precisa de um mínimo de 25.000.

QUEREM PADRÃO "O"

Na Prefeitura, essas enfermeiras não chegam a 50, pois quase todos os serviços hospitalares municipais são preenchidos por atencientes.

As enfermeiras diplomadas, que possuem curso superior, resolvem pleitear o padrão "O", devendo hoje uma comissão procurar os vereadores, expondo a situação. Alegam que classes como assistentes sociais e técnicos de laboratórios foram incluídas na recente mensagem do sr. João Carlos Vital, que as esqueceu.

O Flamengo

(Conclusão da 12.ª pag.)

de Abreu (assistente técnico da presidência do clube), prometendo, então, os dirigentes do Independente, uma resposta tão pronta chegasse a Buenos Aires.

Essa, a resposta que o Flamengo espera para hoje.

Seção IMOBILIÁRIA

VERMICULITE

DE EMPREGO NAS CONSTRUÇÕES

para LAJES, PAREDES, TERRAÇOS

O ISOLAMENTO PERFEITO CONTRA RUÍDO — FRIO — CALOR

REVESTIMENTOS DE PAREDES E ISOLAMENTOS DE LAJES

ADQUIRAM EM

Materiais de Construções Montana Ltda.

RUA MEXICO, 74 - 3.º AND. GRUPO 306 - TEL. 23-9454

ALUGA-SE uma boa sala para escritório, com extensão telefônica, no 2.º andar da rua do Lavradio, 100. Ver das 15 às 17 horas.

PETROPOLIS

VERÃO DE 1951

Apartamentos para entrega imediata nas

Avenidas ALENCAR LIMA e JOÃO PESSOA

- Sala, quarto, "kitchenete" e banheiro;
- Sala, qto, banheiro, cozinha, qto e WC de empregado;
- Sala, varanda, 3 quartos, cozinha, área de serviço, quarto e WC de empregado;
- Entrada inicial a partir de Cr\$ 26.000,00;
- Financiamento de 80% em 18 anos, Tabela Price.

Vendas com o proprietário

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO, S.A.

Rua do Ouvidor, 90 - 5º andar

ENG. **TITO LIVIO** Av. Rio Branco, 134, CIVIL S/406. Tel.: 42-1769

Compra e vende apartamentos, casas, terrenos, áreas, sítios e fazendas.

CASA CONFORTÁVEL

Estação de Humberto Antunes

Vendemos ótima propriedade em terreno de 24m,00 x 100m,00, com boa casa de 3 quartos, 2 salas, banheiro, varanda, etc., próximo à estação. Para ver, procurar na estação o sr. RODRIGUES. Preços e demais condições, a combinar, em LEMOS, BORDA & CIA. LTDA., à avenida Nilo Pecanha, 26 - 7.º andar - Sala 706 - Telefone: 32-1993.

JARDIM BOTÂNICO

Vendo, à rua Visconde da Graça, lote n. 8 (em frente ao ponto do ônibus 111), aptos.: com 3 quartos, sala, 2 banheiros sociais, garagem, elevador, etc. Todas as peças são amplas. Edifício de 4 pavimentos e 8 apartamentos. Preços a partir de Cr\$ 460.000,00 com 50% financiados e o restante durante a construção. Plantas e detalhes: av. Rio Branco, 106-108, s. 713, com JULIO SANTORO.

Loja Copacabana

MODAS

Transpassa-se uma livre e desembaraçada, por motivo de viagem.

Informações pelo telefone 42-1110 das 12 às 14 horas e das 19 às 21 horas. Com ou sem estoque.

ADMINISTRADORA FLUMINENSE S/A

Fundada em 1924

ADMINISTRAÇÃO DE IMÓVEIS CONSTRUÇÃO

ROBARIO 129, 1.º

Tela 22-5514 43-8110

Julio C. Santoro

CORRETOR DE IMÓVEIS

Av. Rio Branco, 106/8 - 7.º andar Sala 713 - Fone: 42-2633

José Humberto Affonseca

CORRETOR DE IMÓVEIS

TEL. 43-4597

AV. FRAGMENTO VARGAS, 339

JUVENCIO BARRETO JR.

R. RODRIGO SILVA, 18, 107, 3. 1005

fone 22.7326

Edifício Michigan

R. DAS LARANJEIRAS, 97

APARTAMENTOS DE LUXO

ENTREGA EM 10 MESES

2 GRANDES SALAS - 3 AMPLOS QUARTOS

BANHEIRO EM CÔR - DEPÓSITO E GARAGE

Na serra e a 2 passos do Rio

Palmareis

Imobiliária Ltda.

Loteamento de lotes, granjas e sítios

"Inscrito no 3.º ofício de Vendas, sob o nº 6, de acordo com o decreto 58"

Vendas: Charles A. Nobili

Av. Graça Aranha, 226, 11.º andar

Tels. 32-6556 e 52-5239

F. R. DE AQUINO & CIA. LTDA.

Compra e Venda de Prédios e Terrenos

Administração de Imóveis

AVENIDA RIO BRANCO, 91 - 6.º ANDAR - TEL.: 23-1830

ALTO RENDIMENTO

8%

As Obrigações Preferenciais (Debêntures ao Portador) do Banco Hipotecário Lar Brasileiro, S.A., do valor de Cr\$ 200,00 cada uma, têm assegurado um juro uniforme de 8% ao ano, pago por trimestres vencidos, a partir de 1.º de janeiro, 1.º de abril, 1.º de julho e 1.º de outubro de cada ano.

Os juros de 8% ao ano sobre esses títulos, somente podem ser oferecidos pelo Banco Hipotecário Lar Brasileiro, S.A., devido ao fato da absoluta falta de risco no emprego de capital sobre imóveis urbanos.

As Obrigações Preferenciais (Debêntures ao Portador) — Série "B" — são amortizáveis pelo Banco à razão de 6,666% ao ano, mediante sorteio ou por aquisição em Bolsa, devendo a emissão ficar totalmente resgatada até o ano de 1968.

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO, S. A.

RIO DE JANEIRO — Matriz — Rua do Ouvidor, 90

Agência — Av. N. S. de Copacabana, 661

SÃO PAULO — Rua Alvares Penteado, 143

SANTOS — Rua Vasconcelos Tavares, 33

NITERÓI — Avenida Duque de Caxias, 171

BAHIA — Rua Juliano Moreira, 6

PORTO ALEGRE — Av. Senador Salgado Filho, 16-Loja

BELO HORIZONTE — Rua dos Carijós, 545

RECIFE — Avenida dos Guararapes, 86 loja 7

